



SISTEMAS DE ELEVACION LIFT SYSTEMS

MANUAL DE INSTRUCCIONES OPERATING INSTRUCTIONS

PARA MODELOS:

TK3810, TK5010, TK5315, TK5322, TK6422, TK6422LS

FOR MODELS:

TK3810, TK5010, TK5315, TK5322, TK6422, TK6422LS



V.1.0.2.4

IMPORTANT

Read and understand precisely all points and aspects of this manual. Irresponsibly lifting loads can cause lethal accidents. Installation of lifting systems and proper use are only responsibility of the user.

It is recommended to attach this manual with tower system used.

If in doubt, consult the technical department of FANTEK Industrial S.L.

CONTENT

WARNING ICONS.....	3
RULES AND SAFETY USE	4
PARTS IDENTIFICATION	9
HOW TO USE. STEP BY STEP	10
ACCESSORIES	12
LOAD DATA.....	13
STANDARDS TAKEN INTO ACCOUNT	14
WIRE DRIVE SYSTEM	15
PREVENTIVE MAINTENANCE	16
DGUV V17/18 REGULATION.....	17
SPECIFICATIONS	18
<i>DECLARATION OF CONFORMITY</i>	19
DGUV MARK.....	20

CONTENIDO

NORMAS Y SEGURIDAD DE USO.....	23
IDENTIFICACION DE PARTES.....	28
MODO DE USO. PASO A PASO.....	29
ACCESORIOS.....	31
DATOS DE CARGA.....	31
NORMATIVA TENIDA EN CUENTA	32
SISTEMA WIRE DRIVE	33
MANTENIMIENTO PREVENTIVO	34
.....	34
NORMA DGUV V17/18.....	35
ESPECIFICACIONES	36
DECLARACION DE CONFORMIDAD.....	37
MARCADO DGUV	38

CONTACT

Internet: www.fantek.es

e-mail: tecnico@fantek.net

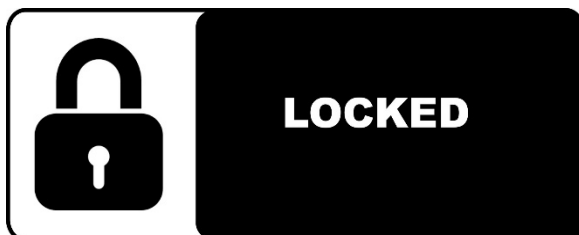
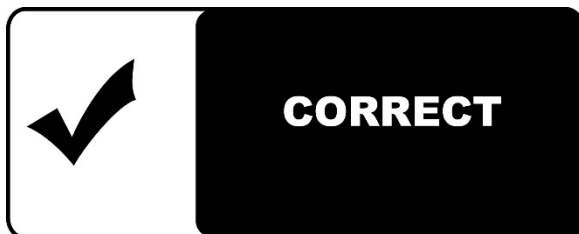
ILLUSTRATION INDEX

Figure 1	4
Figure 2	4
Figure 3	4
Figure 4	4
Figure 5	5
Figure 6	5
Figure 7	5
Figure 8	5
Figure 9	6
Figure 10	6
Figure 11	6
Figure 12	6
Figure 13	7
Figure 14	7
Figure 15	7
Figure 16	7
Figure 17	8
Figure 18	8
Figure 19	9
Figure 20	10
Figure 21	10
Figure 22	10
Figure 23	10
Figure 24	11
Figure 25	11
Figure 26	11
Figure 27	12
Figure 28	12
Figure 29	13
Figure 30	14
Figure 31	15
Figure 32	15
Figure 33	16
Figure 34	16
Figure 35	18

INDICE DE ILUSTRACIONES

Figura 36.....	23
Figura 37.....	23
Figura 38.....	23
Figura 39.....	23
Figura 40.....	24
Figura 41.....	24
Figura 42.....	24
Figura 43.....	24
Figura 44.....	25
Figura 45.....	25
Figura 46.....	25
Figura 47.....	25
Figura 48.....	26
Figura 49.....	26
Figura 50.....	26
Figura 51.....	26
Figura 52.....	27
Figura 53.....	27
Figura 54.....	28
Figura 55.....	29
Figura 56.....	29
Figura 57.....	29
Figura 58.....	29
Figura 59.....	30
Figura 60.....	30
Figura 61.....	30
Figura 62.....	31
Figura 63.....	31
Figura 64.....	31
Figura 65.....	32
Figura 66.....	33
Figura 67.....	33
Figura 68.....	34
Figura 69.....	34
Figura 70.....	36

WARNING ICONS



RULES AND SAFETY USE

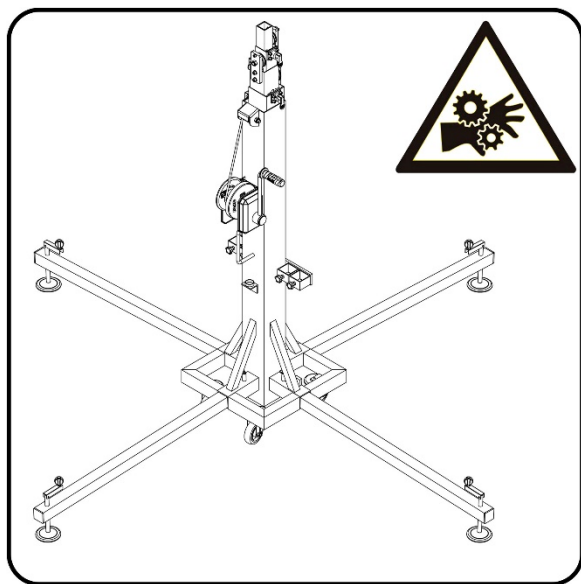


Figure 1

Keep hands and fingers away from moving parts of the tower.

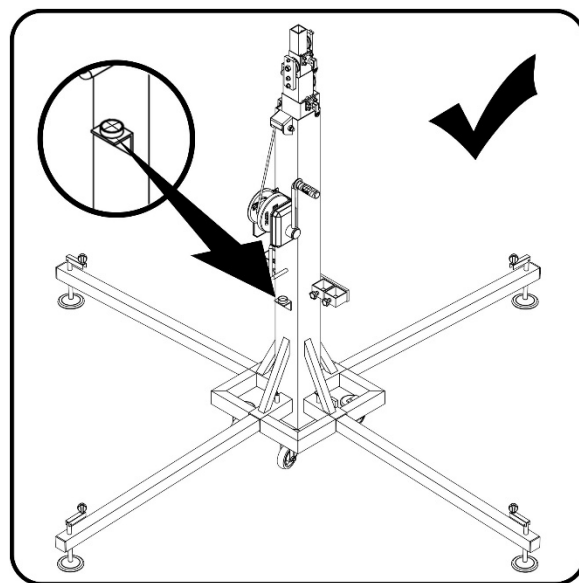


Figure 3

Do not lift the tower without proper leveling. To lift a load, the tower must always be stabilized. The wheels must not touch the ground.

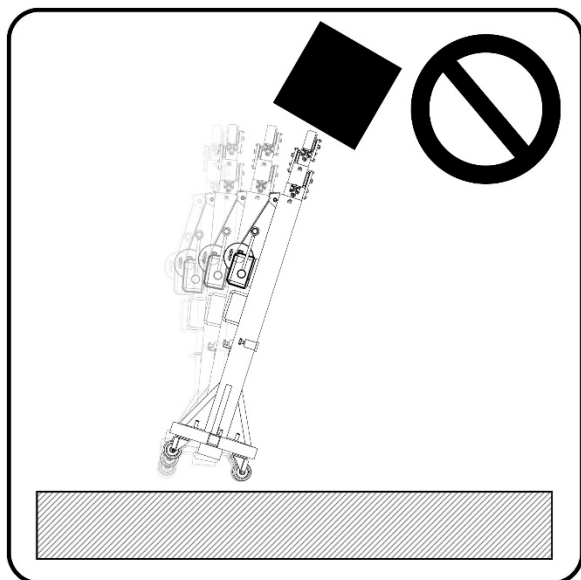


Figure 2

Not charge the tower without the legs stabilizers lowered.

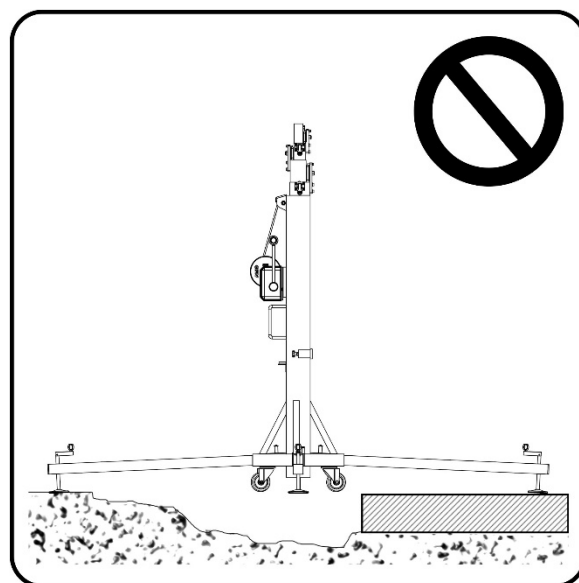


Figure 4

Place the tower on a stable surface.

If the ground has a low degree of compaction (earth, gravel, etc..) consult the section of load data.

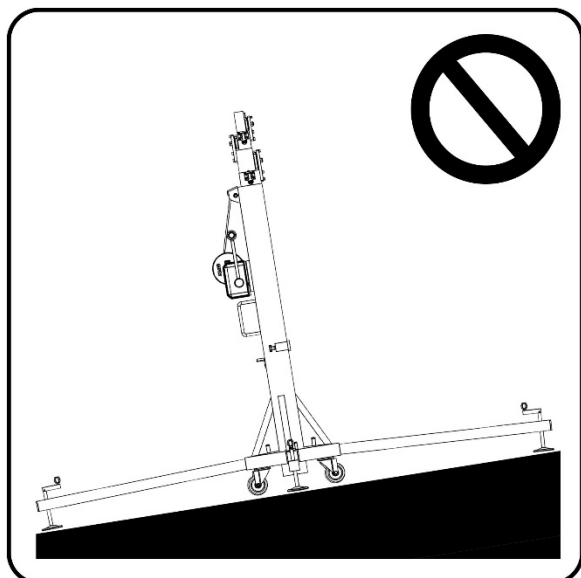


Figure 5

Do not use the tower on tilted surfaces that require pieces to level the tower.

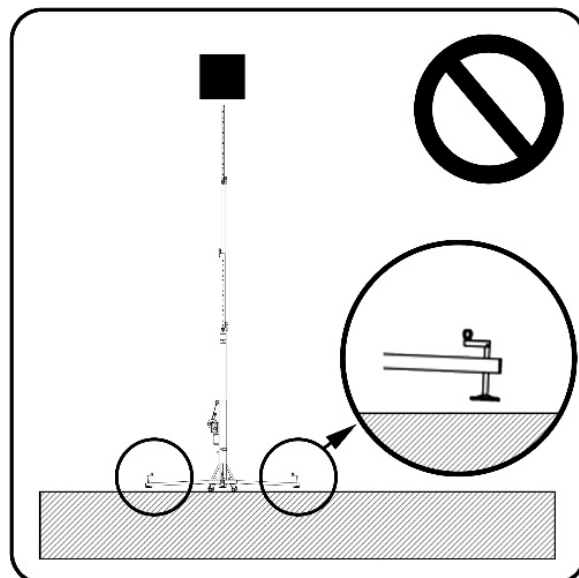


Figure 7

Never move a load without level.

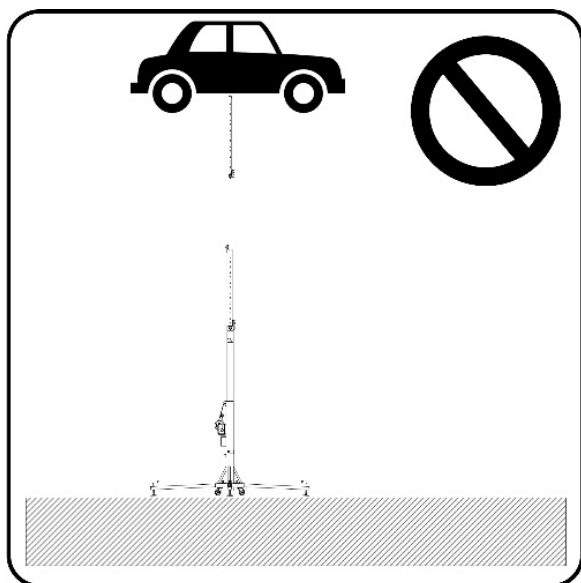


Figure 6

Before placing a load, make sure that the load never exceeds the maximum allowed. Consult the section of load data

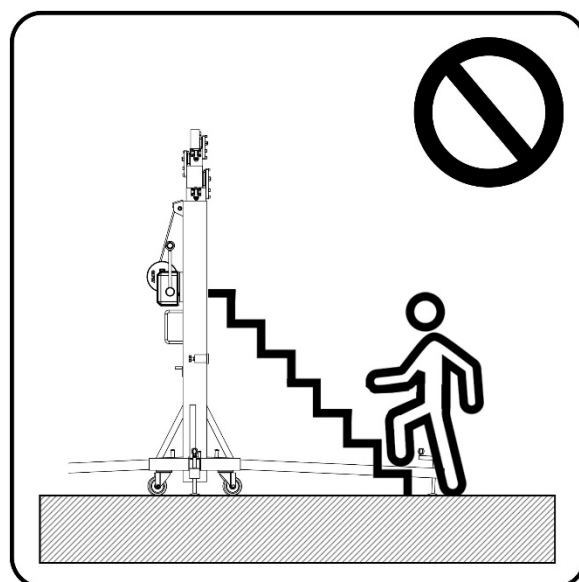


Figure 8

Do not use ladders on the tower or leaning against it.

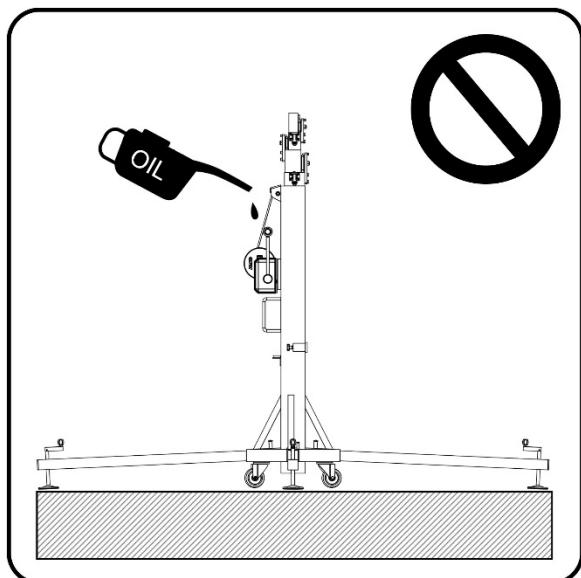


Figure 9

Not grease and lubricate the mechanism of the winch and the pulleys of the masts.

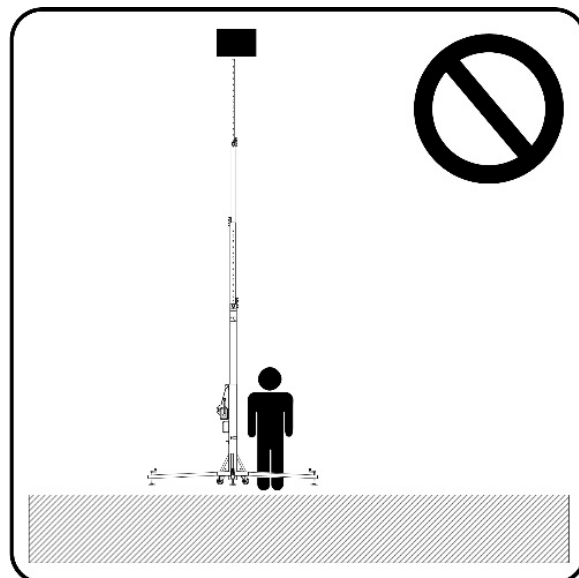


Figure 11

Do not stand under the load. The load must be secured to the tower in order to prevent that the load cannot fall down.

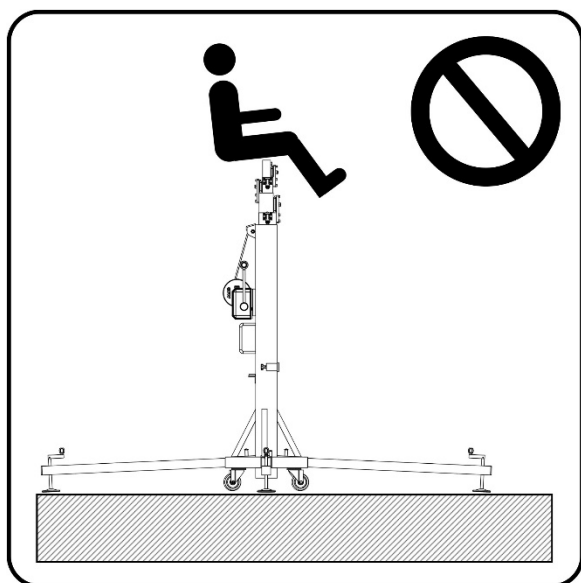


Figure 10

Not allowed to lift people or animals.

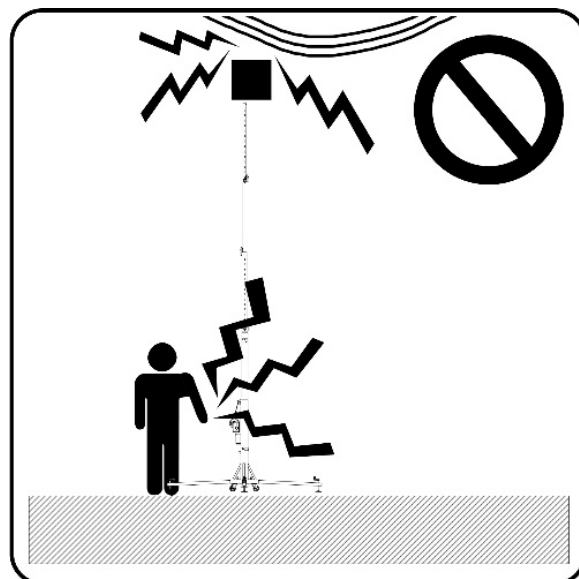


Figure 12

Verify that the tower is beyond the reach of power lines.

The tower is not electrically insulated and can transmit currents of power lines.

On the following table is recommended the average length between the highest part of the structure and the power lines.

Voltage	Min. distance	
	Meters	Feet
Between phases		
0 to 230v	1.5	4.92
230v to 400v	2.8	9.19
400v to 50Kv	3.4	11.15
50Kv to 200Kv	4.9	16.08
200Kv to 350Kv	6.5	21.33
350Kv to 500Kv	8.2	26.90
500Kv to 750Kv	11.3	37.07
750Kv to 1000Kv	14.2	46.59

Figure 13

Not use the tower as welding mass.

If necessary, use the grounding placed on the base.

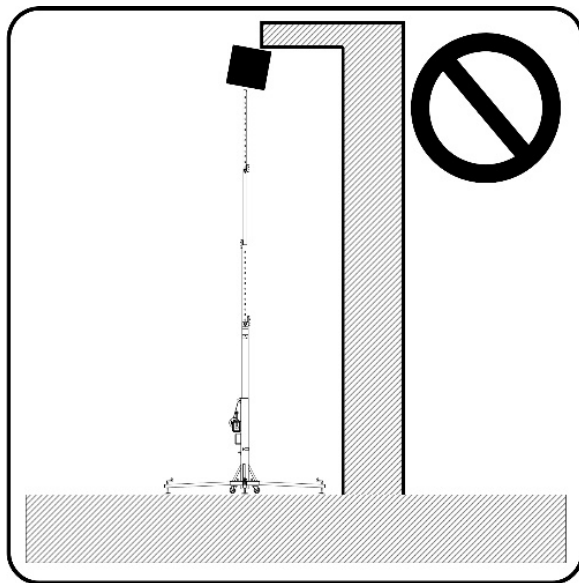


Figure 14

Not lift a load if there is danger of collision. Take at least 1.5 meters on any direction to lift safely the load.

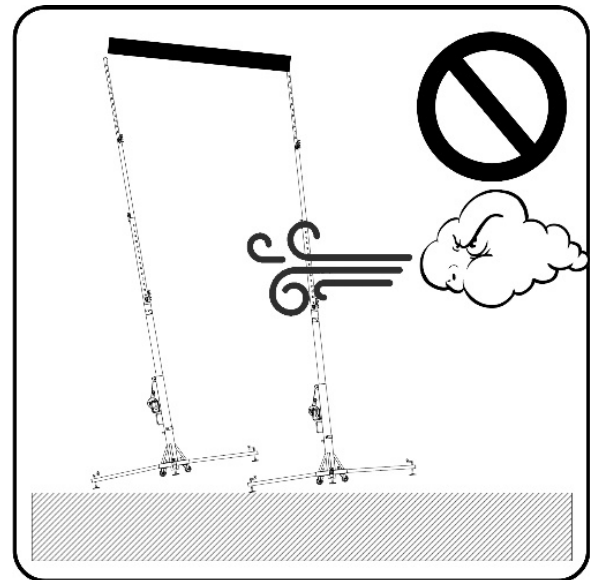


Figure 15

The tower can be used outdoor if the wind speed is low and If it doesn't put the installation in risk. The installation is always under responsibility of the owner.

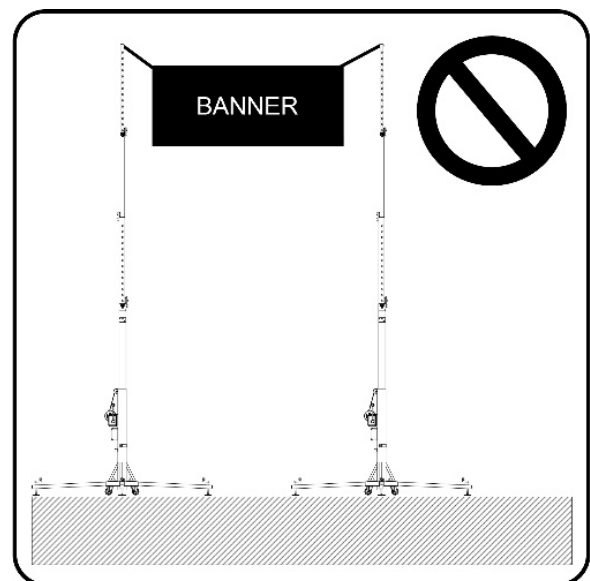


Figure 16

Do not use the tower as a support of banner or another type of decoration with strong wind. That can destabilize the tower and make it fall down.

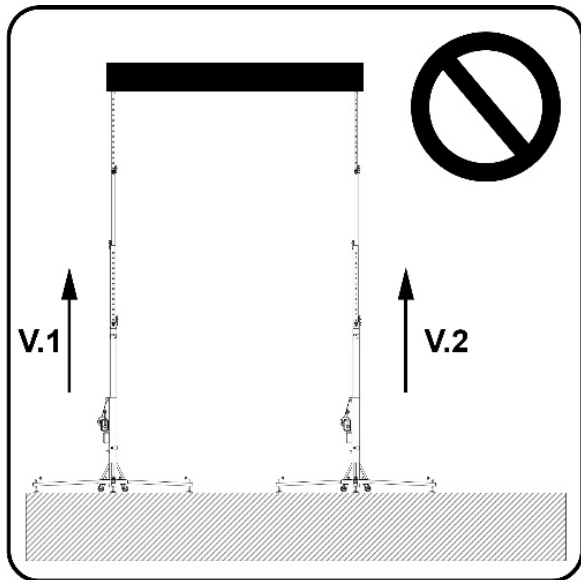


Figure 17

Do not lift structures that require more than one tower at different speeds

$V1 \neq V2$ No lift

$V1 = V2$ Ok

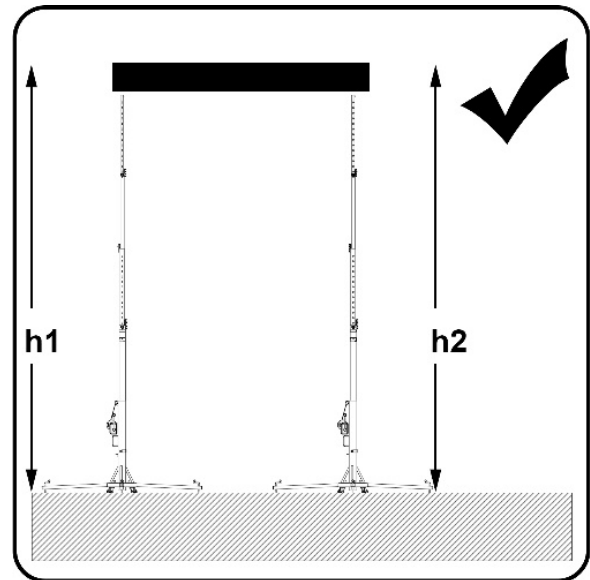


Figure 18

The structure must be levelled correctly. If not, the structure can fall.

Always $h1 = h2$

PARTS IDENTIFICATION

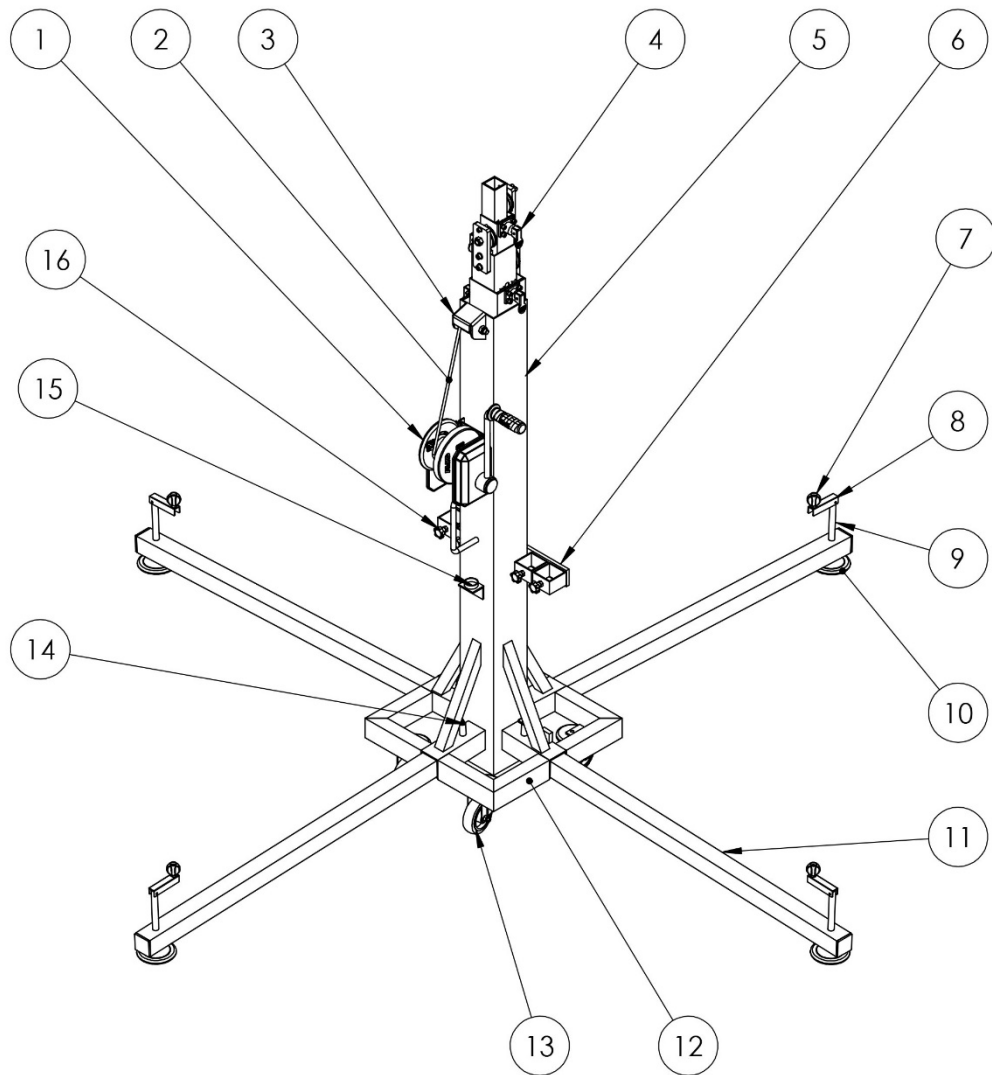


Figure 19

- | | | | |
|----|--------------|----|------------------|
| 1 | Cable | 11 | Leg plug |
| 2 | Winch pulley | 12 | Level screw |
| 3 | Pulley knob | 13 | Level handle |
| 4 | Lock system | 14 | Knob level |
| 5 | Mast pulley | 15 | Leg carrier knob |
| 6 | Winch | | |
| 7 | bubble level | | |
| 8 | Tower leg | | |
| 9 | Wheel base | | |
| 10 | GROUND | | |

HOW TO USE. STEP BY STEP

- See Figure 26 in this section to understand the security system function.

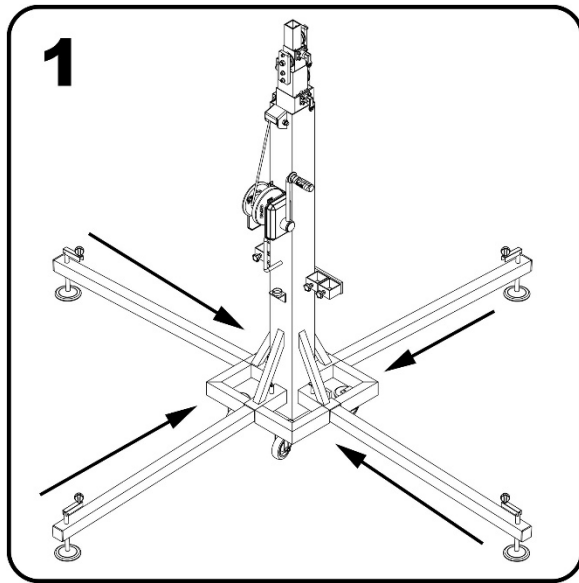


Figure 20

Fix and secure the legs stabilizers to the base.

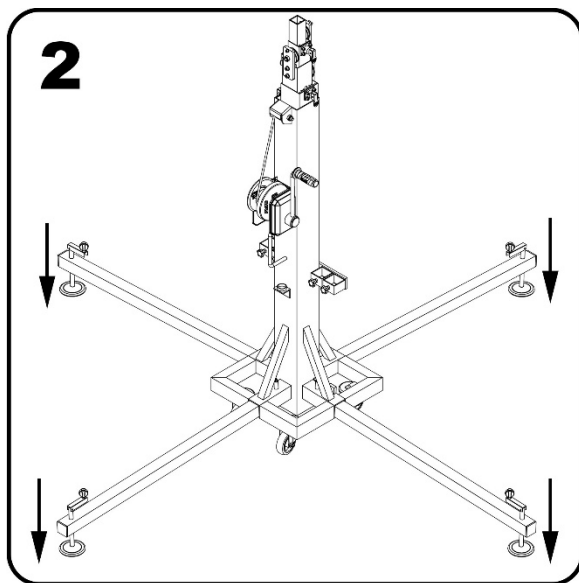


Figure 21

Level the tower. Ensure that the wheels never contact the ground.

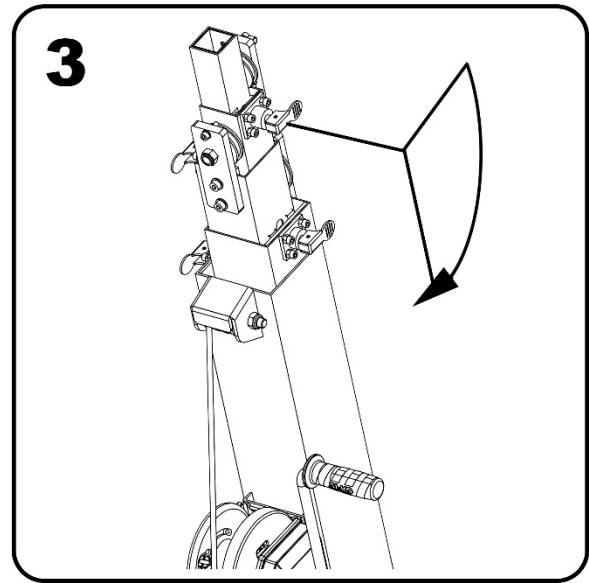


Figure 22

Turn the security of the first profile from horizontal position (blocked), to vertical (opened).

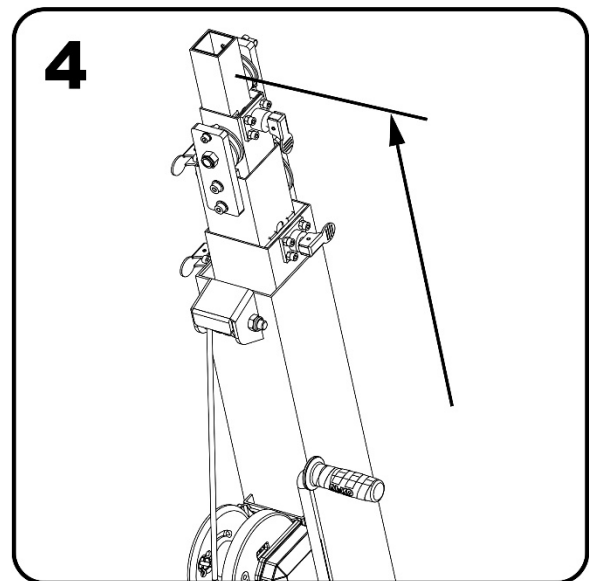


Figure 23

Move the handle of the winch to lift the tower.

When the section reaches its limit, lock with the security system and unlock the following security system to lift the next mast. Do the same operation until you reach the required height.

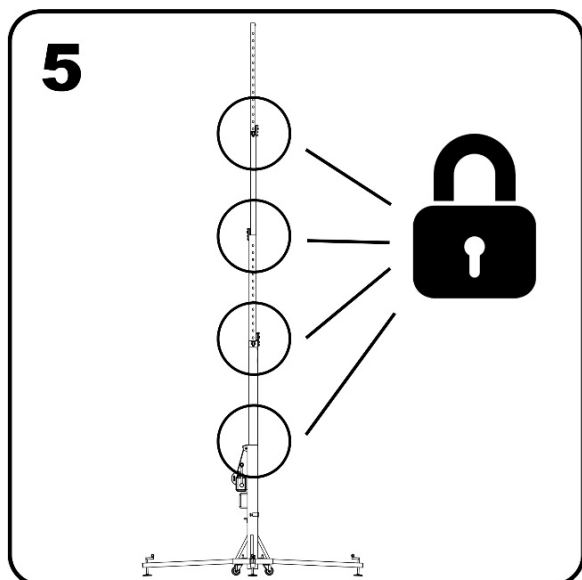


Figure 24

All security systems must be in locked position.

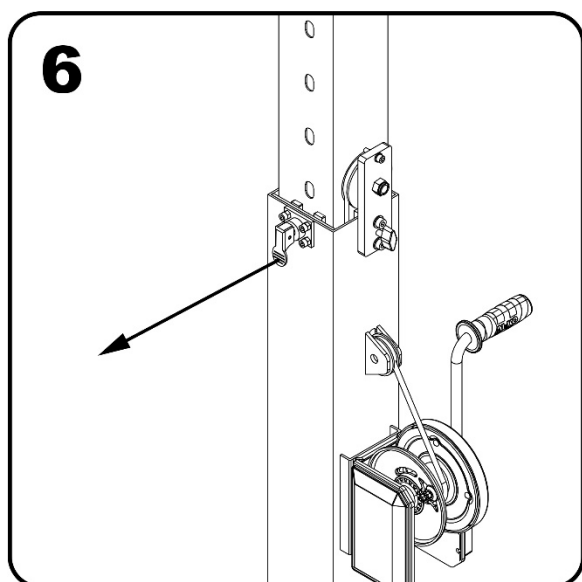


Figure 25

To lower the load. Unlock the first security system. Turn the winch while maintaining the other hand unlocking security system.

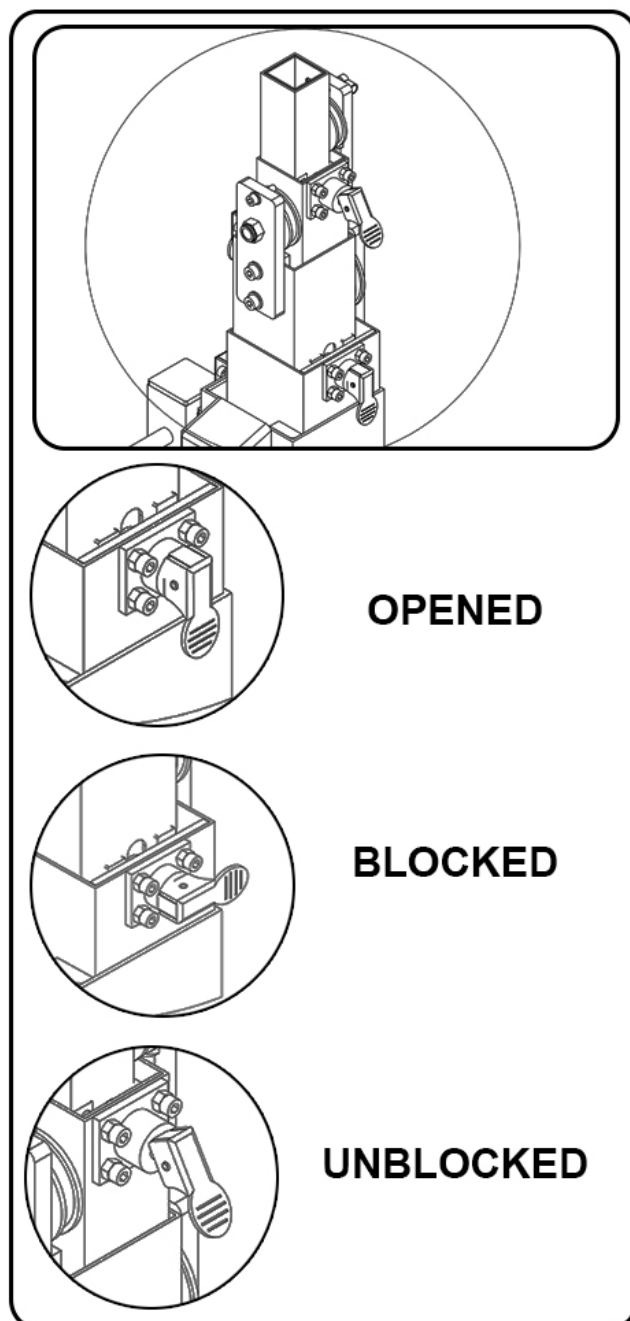


Figure 26

Different positions and purpose of security system:

OPENED: This position is for lift the profiles

BLOCKED: Once the profile is in the correct position, turn it to block the profile.

UNBLOCKED: Unblock the profile manually for lower the profile.

ACCESSORIES

The towers have the following accessories.

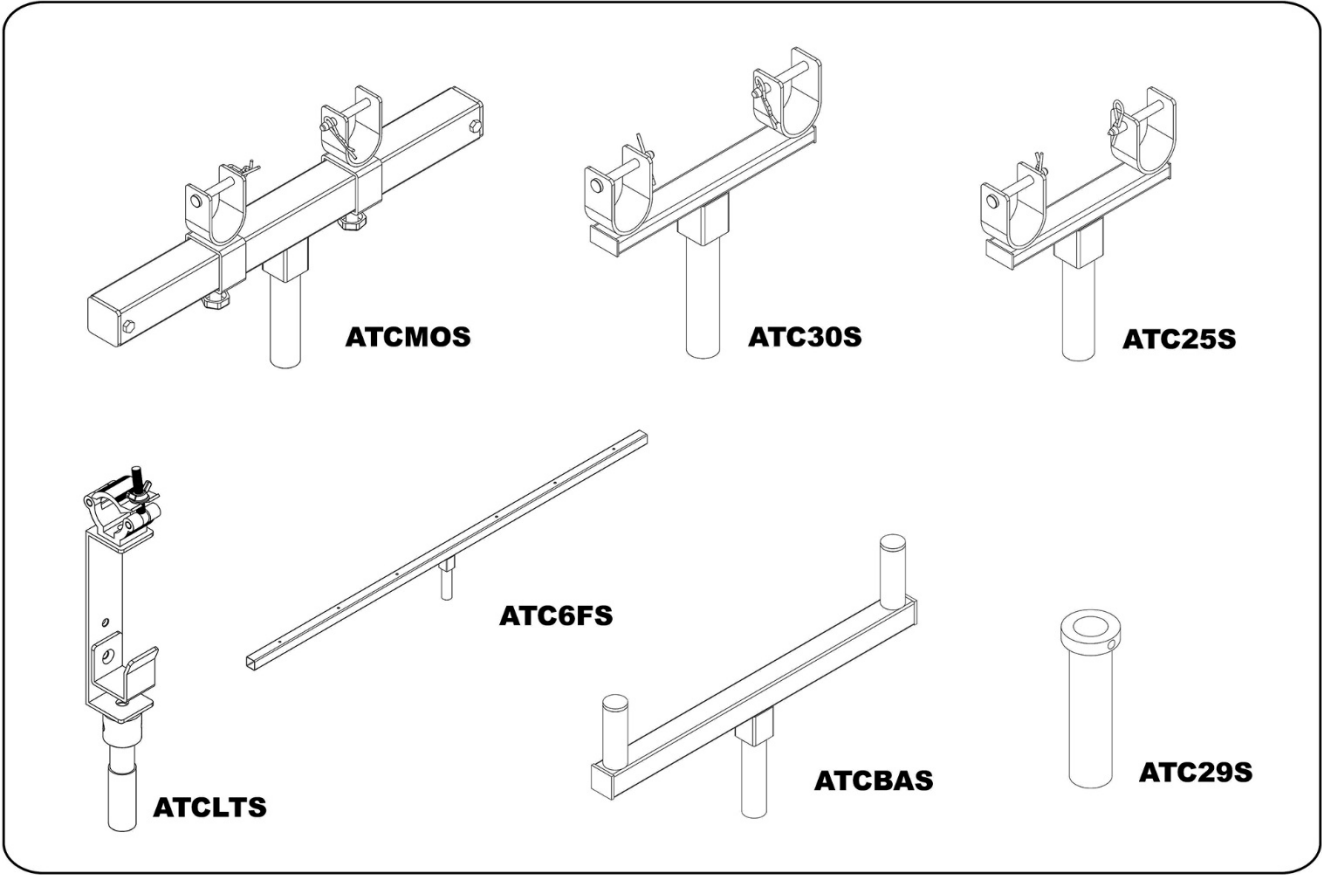


Figure 27

TRUSS	ATCMOS	ATC30S	ATC25S	ATCTS
ES	X	X	X	25 to 30
ER	25 to 45	30	25	X
EC	25 to 52	30	25	X

Figure 28

LOAD DATA

Following can be found the maximum loads to be borne by each tower model for maximum working height.

Then, the maximum loads to be supported by each tower model can be consulted for maximum working height.

Before placing a load, make sure that it can be raised to the maximum height of the tower. Otherwise it could cause an accident or damage the tower.

		TOWER					
		TK3810	TK5010	TK5315	TK5322	TK6422	TK6422LS
LOAD	lbs	220	220	331	496	496	496
	kg	100	100	150	225	225	225

Figure 29

STANDARDS TAKEN INTO ACCOUNT

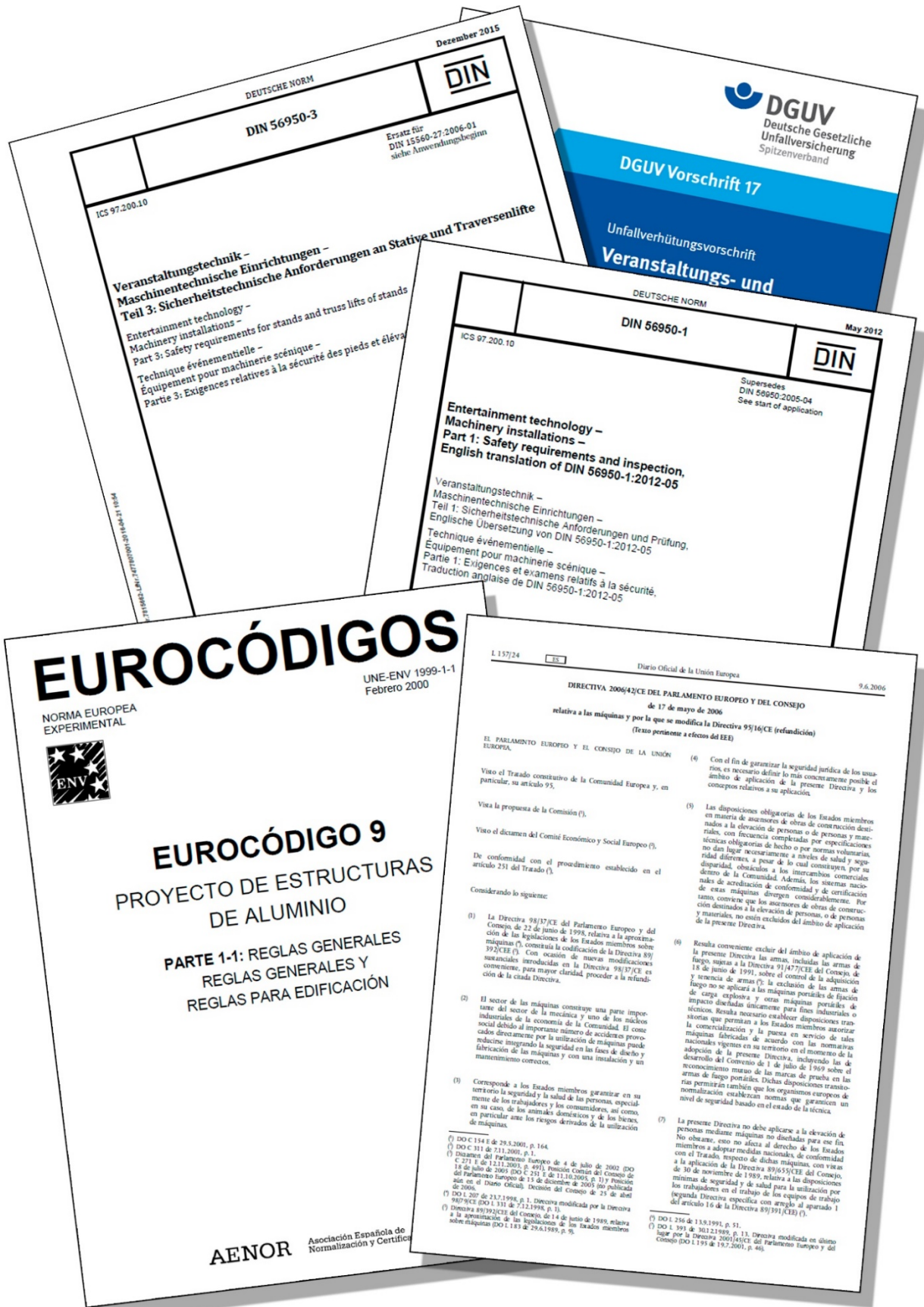


Figure 30

WIRE DRIVE SYSTEM

WIRE DRIVE is a new and important feature developed to help avoid undesired and dangerous cable crosses in the drum of the winch, making more easily the cable roll up/unroll process, and avoiding crashing or fraying that could reduce the useful life of the cable or (in the worst case) its breakage.

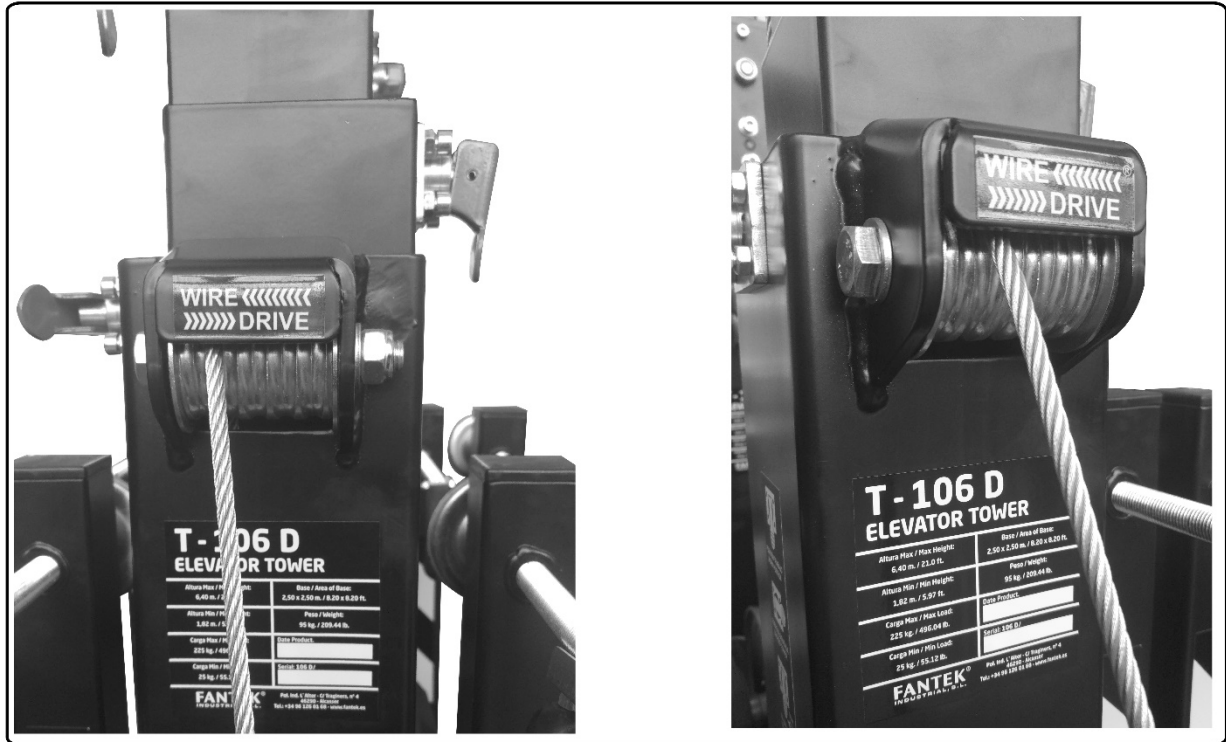


Figure 31

WIRE DRIVE is responsible for directing the cable from one side of the winch drum to the other and accumulating it in successive and continuous turns without creating problematic crossings.

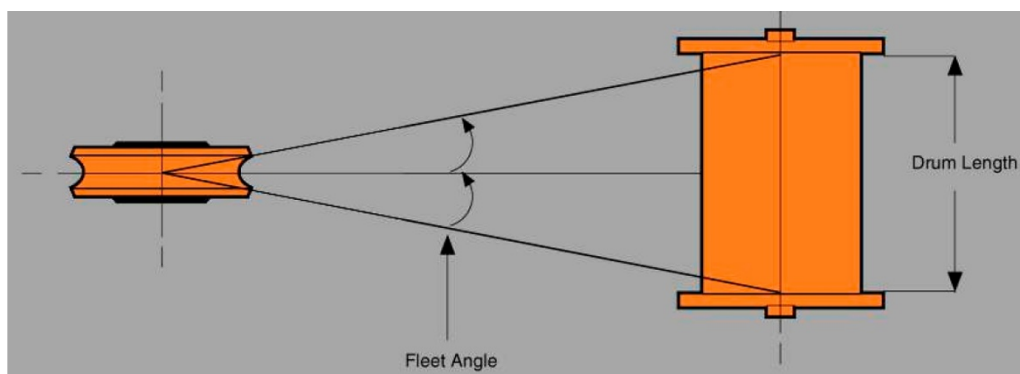


Figure 32

PREVENTIVE MAINTENANCE

In addition to the marks that can be seen outside the tower, there are also defects that can occur with the passage of time and the use inside the towers.

It is advisable to change certain parts, from time to time to ensure maximum performance of the tower. A table is included which specifies, in an orientative way, which pieces are advised to change and when.

PIECE	CHANGE FROM (WITHOUT DYNSSYS)	CHANGE FROM (WITH DYNSSYS)
Cable	4 years	6 years
Iron inner pulleys	4 years	6 years
Inner screws	4 years	6 years

Figure 33

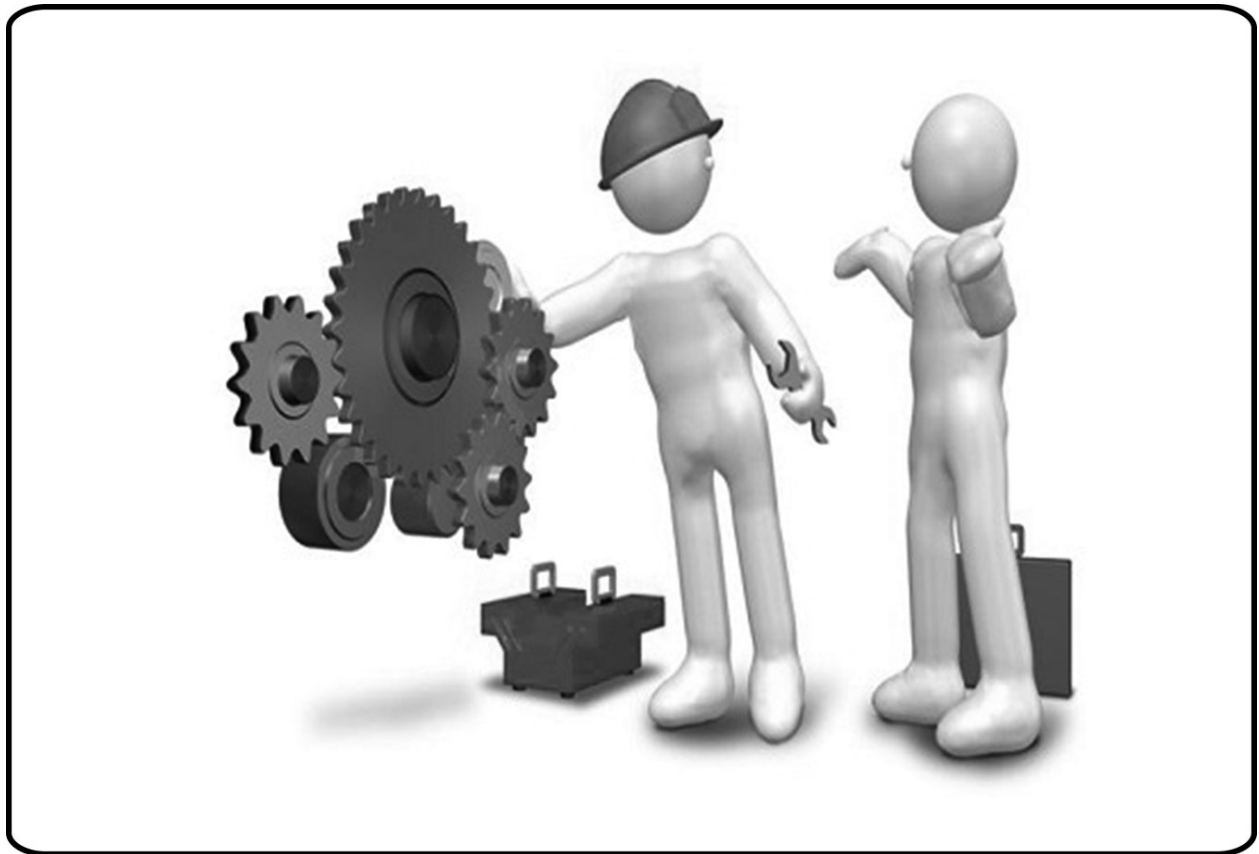


Figure 34

DGUV V17/18 REGULATION. Explanation

DGUV V17/18 is a norm that regulates the stage and production elements in the entertainment industry. Lifting equipment and rigging are part of this norm and cover structures and other technical elements.

Adopt **DGUV V17/18** is totally voluntary (except in Germany) but its adoption is required by insurance companies and indeed is becoming a norm in the industry

The application of this norm on lifter towers is vital because, in theaters, stages, etc., are used to move loads above artists, technical staff, etc... and in some cases, above viewers, representing a potential risk of fall.

NORM DGUV V17/18. Fields of application

This standard is oriented in two ways:

On the one hand, lifting towers adopt designs and materials in order to achieve a high degree of safety in quantities such as supported load, equilibrium, resistance to friction, etc.

Thus lifter towers **FANTEK DGUV V17/18** certified, they assure the user that have passed strict controls during design, choice of materials or load checks and effort.

On the other hand, in order to achieve optimal performance with these units, it is recommended, and a responsible use of the unit, (meeting basic norms such as obey the maximum load or balance), periodic maintenance which It must be carried out by expert technicians, checking the condition of the steel cable and winch, the functioning of the security pins and the folding/unfolding of all sections.

All the above tests are only mandatory in those countries with specific regulations on the matter, applied through regulations or laws. As manufacturers, we recommend passing all tests in order to prevent damage and ensure proper operation of lift systems.

SPECIFICATIONS

Model	TK3810	TK5010	TK5315	TK5322	TK6422	TK6422LS
Height (mm)	1290	1990	1750	1770	1840	1840
(ft)	4,23	6,53	330,69	5,81	6,04	6,04
Maximum height (mm)	3800	5000	5300	5300	6400	6400
(ft)	12,47	16,4	17,39	17,39	21	21
Width (mm)	200	360	370	460	460	460
(ft)	0,66	1,18	1,21	1,51	1,51	1,51
Length (mm)	200	360	370	460	460	460
(ft)	0,66	1,18	1,21	1,51	1,51	1,51
Width- stabilizers lowered (mm)	1570	2060	2080	2110	2530	2530
(ft)	5,17	6,76	6,82	6,92	8,3	8,3
Ground clearance (mm)	0	0	50	50	50	50
(inch)	0	0	1,96	1,96	1,96	1,96
Minimum load capacity (Kg)	25	25	25	25	25	25
(Lb)	55,12	55,12	55,12	55,12	55,12	55,12
Max. load as machine (Kg)	100	100	150	225	225	225
(Lb)	220,46	220,46	330,69	496	496	496
Net weight (Kg)	24,5	31,5	41,5	84,5	94	94
(Lb)	54	69,45	91,49	186,29	207,23	207,23
Winch (Kg)	350	350	500	900	900	900
(Lb)	771,62	771,62	1102,31	1984,16	1984,16	1984,16
Noise emissions (dB)	70	70	72	75	75	75

Figure 35

DECLARATION OF CONFORMITY

The tower lifters described complies with all the specific requirements of Directive 2006/42 / EC of the European Parliament and of the Council of 17 May 2006 on the Machinery Directive.

The tower lifters described meet all the specific requirements in DGUV V17/18

Manufacturer: FANTEK INDUSTRIAL S.L.

**Person
responsible of
the technical
data:** José Vila Ortiz

Address: c/ Traginers, 14 – Pol.
Ind.El Alter
46290 – Alcacer –
Valencia (Spain)

Description: Upside load lifter

TK6422LS	MAX. LOAD: 225 kg
TK6422	MAX. LOAD: 225 kg
TK5322	MAX. LOAD: 225 kg
TK5315	MAX. LOAD: 150 kg
TK5010	MAX. LOAD: 100 kg
TK3810	MAX. LOAD: 100 kg



A blue ink signature of José Vila Ortiz, written in a cursive style.

José Vila Ortiz, Diciembre 2017

DGUV MARK

NUMERO DE SERIE:	SERIAL NUMBER:	LAUFENDE NUMMER:

Primer test en fábrica	First test in factory.	Erstprüfung im Werk.
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer	

Examen a los cuatro años.	Four years test	UVV Prüfung (alle 4Jahre)
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer	

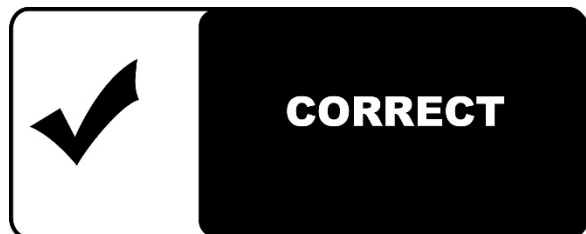
Examen anual a partir del cuarto año.		Annual test after the fourth year.		UVV Jährlicher Test nach dem vierten Jahr.	
Fecha/Date/Datum		Testado por/Tested by/Prüfer			
Fecha/Date/Datum		Testado por/Tested by/Prüfer			
Fecha/Date/Datum		Testado por/Tested by/Prüfer			
Fecha/Date/Datum		Testado por/Tested by/Prüfer			

IMPORTANTE

Leer y comprender de forma precisa todos los puntos y aspectos de este manual. Elevar cargas de forma irresponsable puede ocasionar accidentes letales. La instalación de los sistemas y su correcto uso son sólo responsabilidad del usuario.

Se recomienda adjuntar este manual junto con el sistema que se utilice.

En caso de dudas, consultar con el departamento técnico de FANTEK Industrial S.L.



NORMAS Y SEGURIDAD DE USO

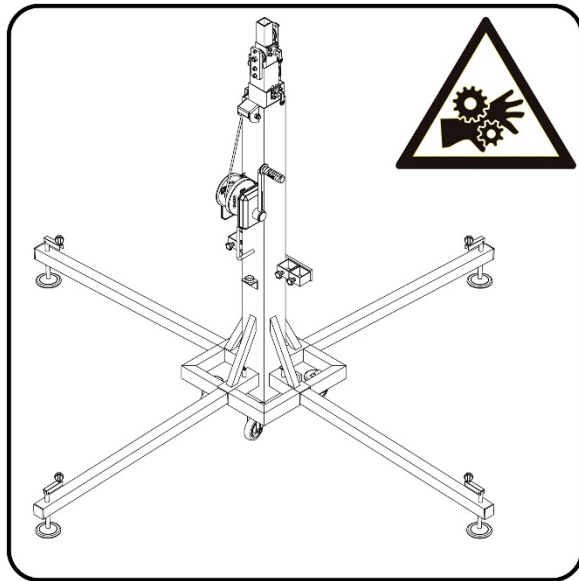


Figura 36

Mantener las manos y dedos fuera del alcance de elementos móviles de la torre.

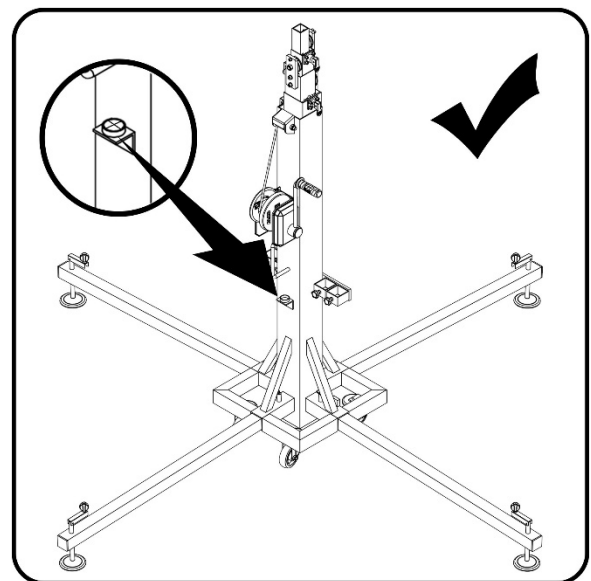


Figura 38

No elevar la torre sin una correcta nivelación. Para poder elevar una carga, la torre siempre deberá estar estabilizada. Las ruedas no deben tocar el suelo.

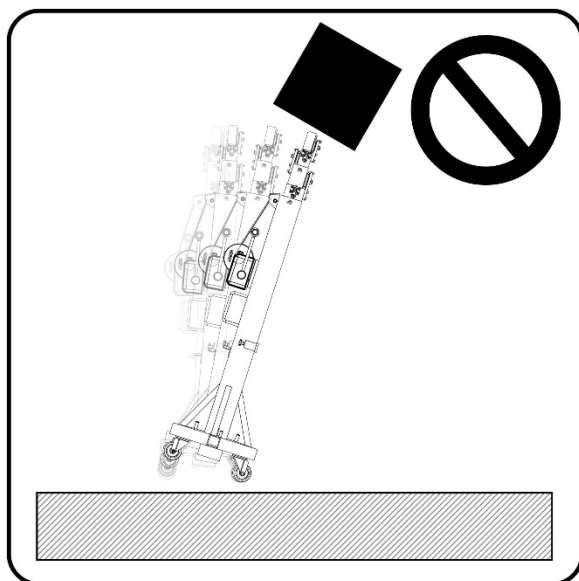


Figura 37

No cargar la torre sin colocar las patas estabilizadoras.

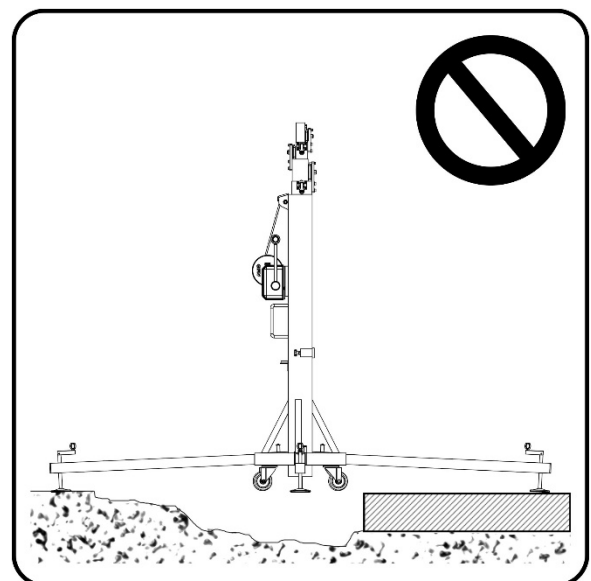


Figura 39

Colocar la torre en una superficie estable.

Si el suelo es de bajo grado de compactación (tierra, grava, etc..) consultar en el apartado de datos de carga.

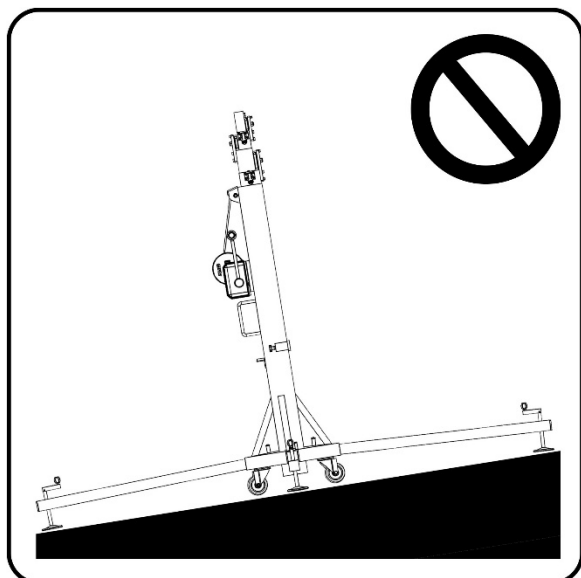


Figura 40

No utilizar la torre en superficies con inclinación que precisen de tacos o piezas para conseguir nivelar la torre.

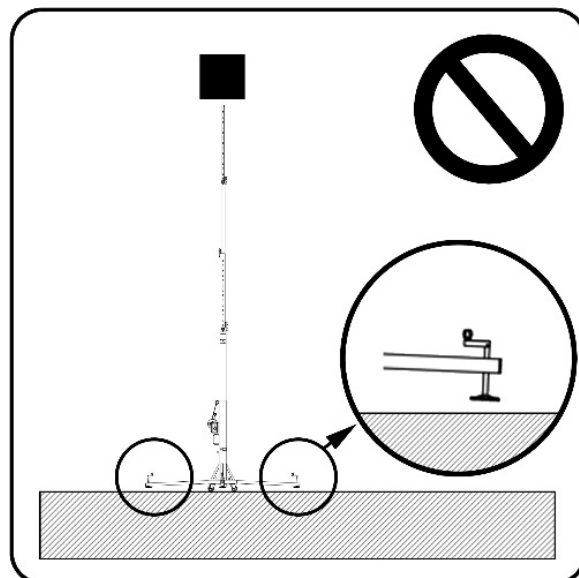


Figura 42

No mover nunca una carga con la torre sin nivelar.

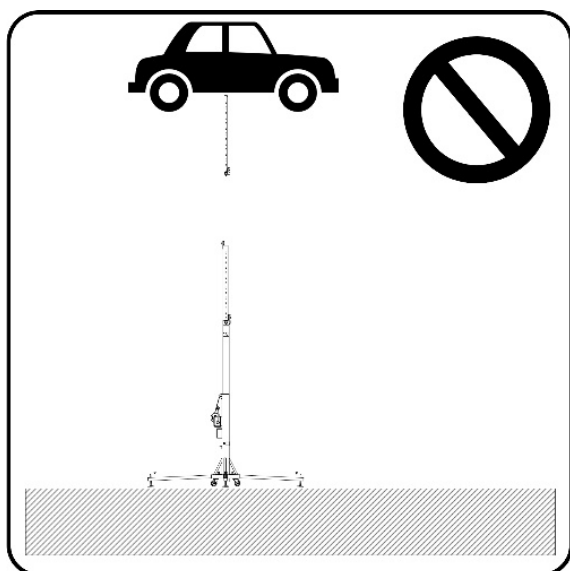


Figura 41

Antes de colocar una carga, asegurarse de que la carga no excede nunca del máximo permitido. Consultar el apartado de datos de cargas.

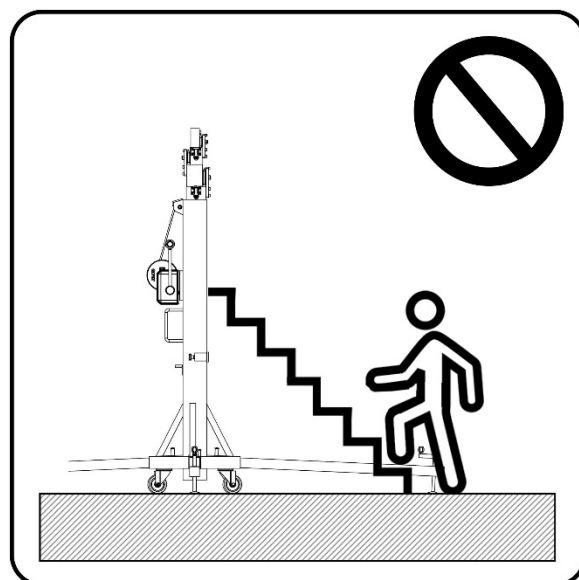


Figura 43

No usar escaleras encima de la torre, ni apoyada en ella.

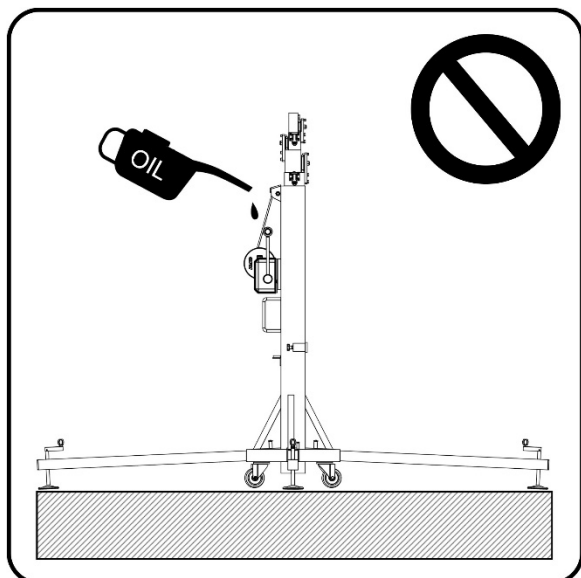


Figura 44

No engrasar, ni lubricar el mecanismo del cabrestante. Ni las poleas internas de los mástiles.

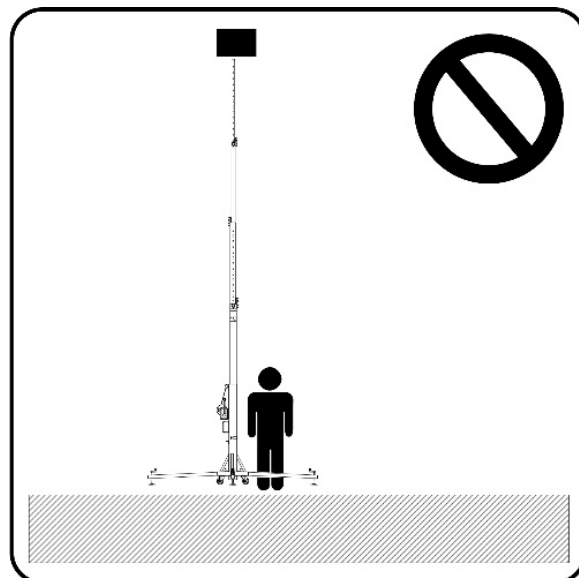


Figura 46

No ponerse debajo de la carga. La carga debe estar fijada a la torre de manera que no pueda soltarse.

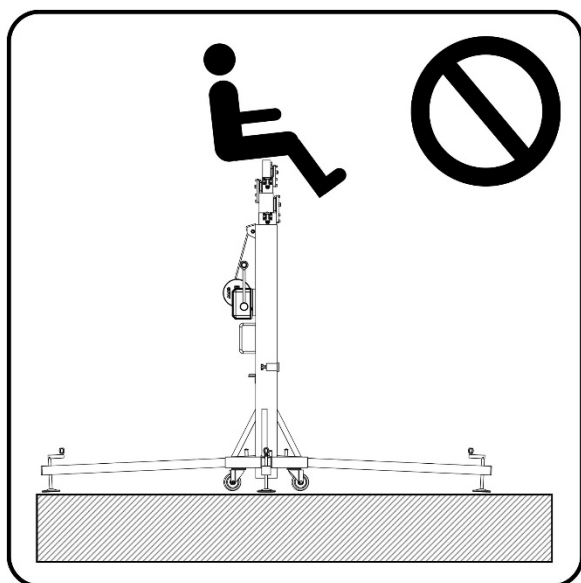


Figura 45

No autorizada para elevar personas, ni animales.

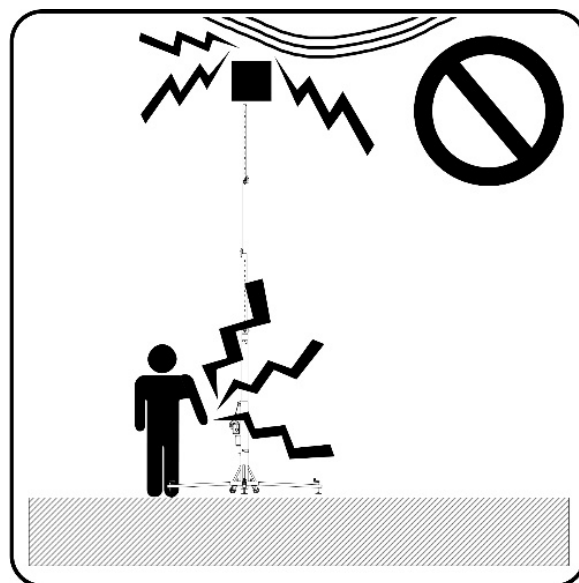


Figura 47

Comprobar que la torre queda fuera del alcance de tendidos eléctricos.

La torre no está aislada eléctricamente y puede transmitir las corrientes del tendido eléctrico.

En la siguiente tabla se aconseja la medida mínima entre la parte más alta de la estructura y el tendido eléctrico.

Voltaje	Distancia mínima aproximada	
	Metros	Pies
0 a 230v	1.5	4.92
230v a 400v	2.8	9.19
400v a 50Kv	3.4	11.15
50Kv a 200Kv	4.9	16.08
200Kv a 350Kv	6.5	21.33
350Kv a 500Kv	8.2	26.90
500Kv a 750Kv	11.3	37.07
750Kv a 1000Kv	14.2	46.59

Figura 48

No utilizar la torre como masa para soldar.

En caso de necesidad, utilizar la toma de tierra alojada en la base.

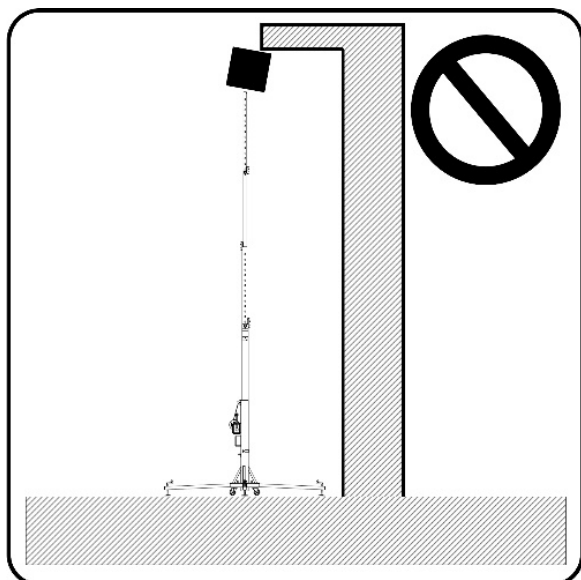


Figura 49

No elevar una carga si hay peligro de colisión. Tener un margen mínimo de 1,5 metros en cualquier dirección para poder elevar con seguridad.

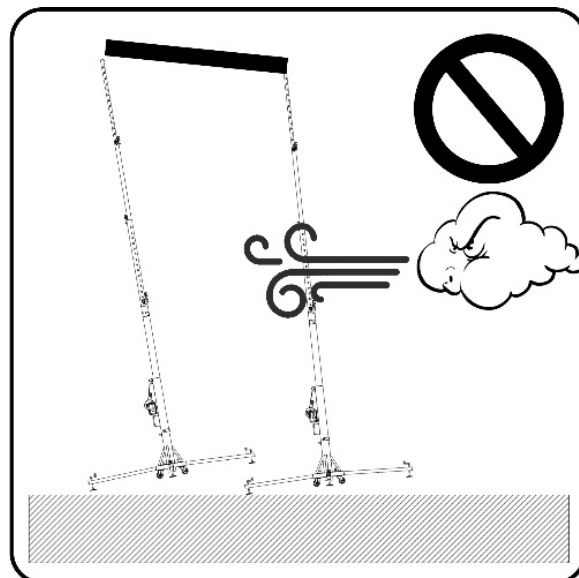


Figura 50

La torre se podrá utilizar al aire libre siempre que el viento no ponga en peligro la estabilidad de la instalación. La instalación es bajo la responsabilidad del propietario.

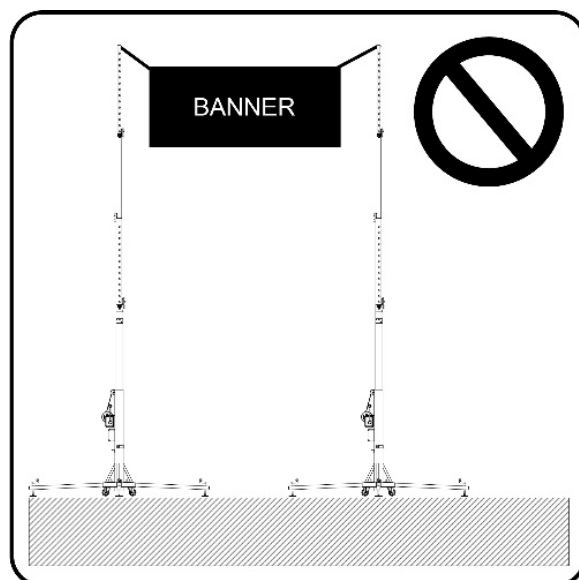


Figura 51

No utilizar la torre como soporte para pancartas u otro tipo de decorados con fuerte viento. Esto puede afectar a la estabilidad de la torre pudiendo llegar a volcar a suelo.

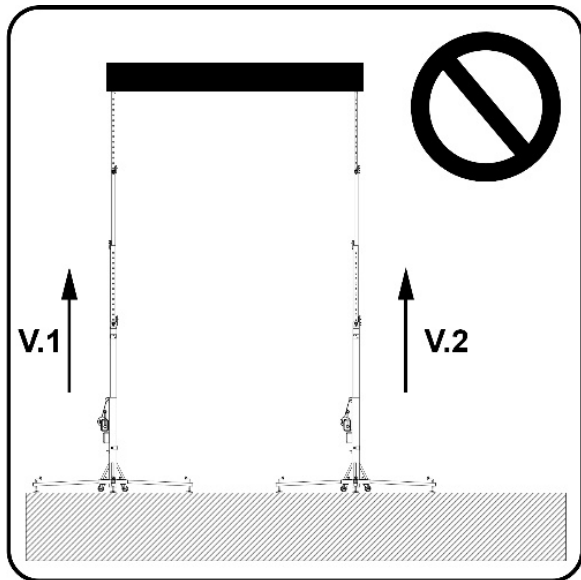


Figura 52

No elevar estructuras que precisen de más de una torre a distintas velocidades.

$V1 \neq V2$ No elevar

$V1 = V2$ Ok

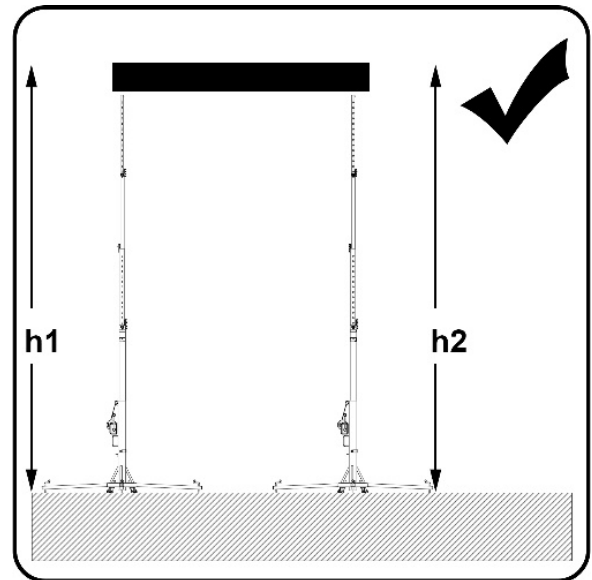


Figura 53

La estructura debe quedar nivelada, de lo contrario, se pueden producir fuerzas que pueden poner en peligro la estabilidad del sistema.

Siempre se debe cumplir que $h1 = h2$

IDENTIFICACION DE PARTES

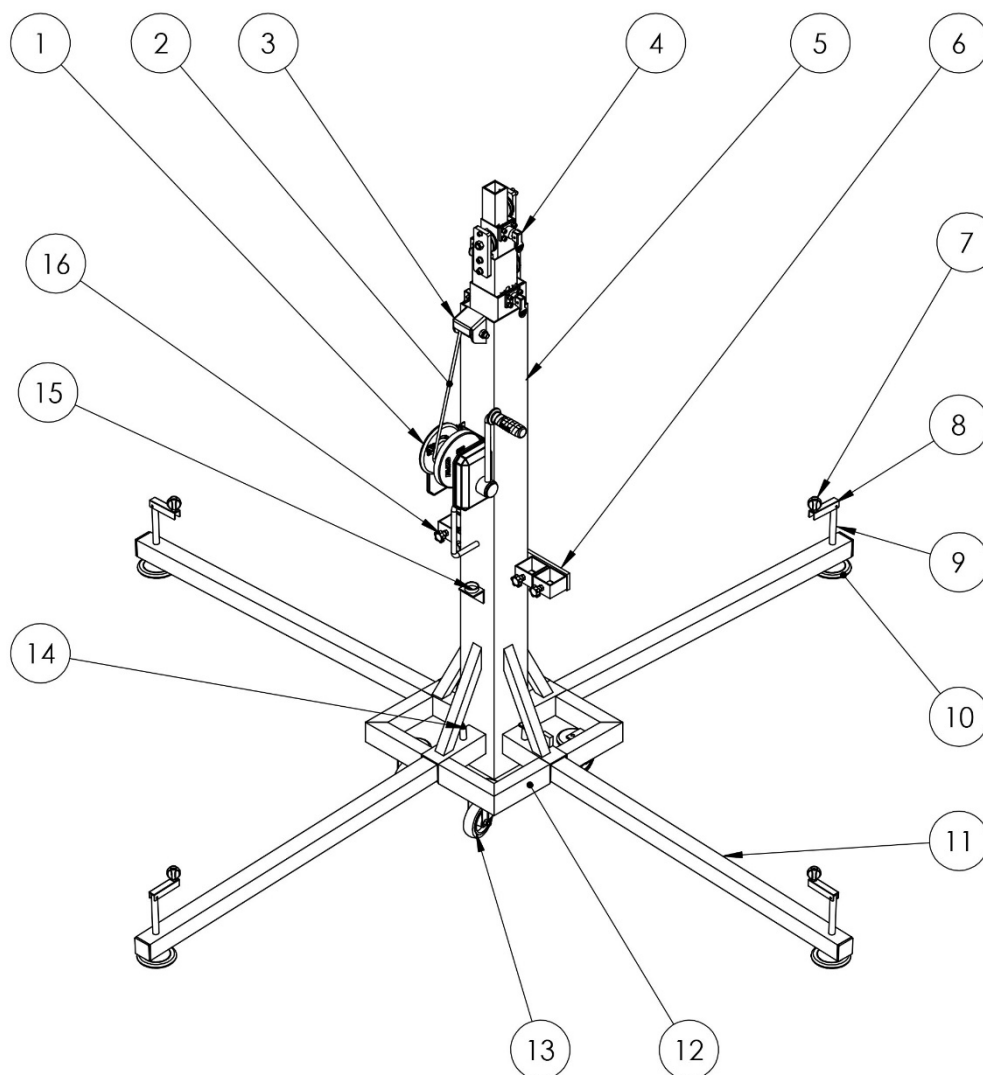


Figura 54

- | | | | |
|----|--------------------|----|-------------------------|
| 1 | Cable | 11 | Taco goma pata |
| 2 | Polea cabrestante | 12 | Esparrago nivelación |
| 3 | Pomo porta polea | 13 | Maneta nivelación |
| 4 | Sistema bloqueo | 14 | Pomo sistema nivelación |
| 5 | Polea mastil | 15 | Pomo Porta patas |
| 6 | Cabrestante | | |
| 7 | Nivel burbuja | | |
| 8 | Pata torre | | |
| 9 | Rueda base | | |
| 10 | Base estabilizador | | |

MODO DE USO. PASO A PASO

- Ver Figura 61 en esta sección para entender el funcionamiento del sistema de seguridad.

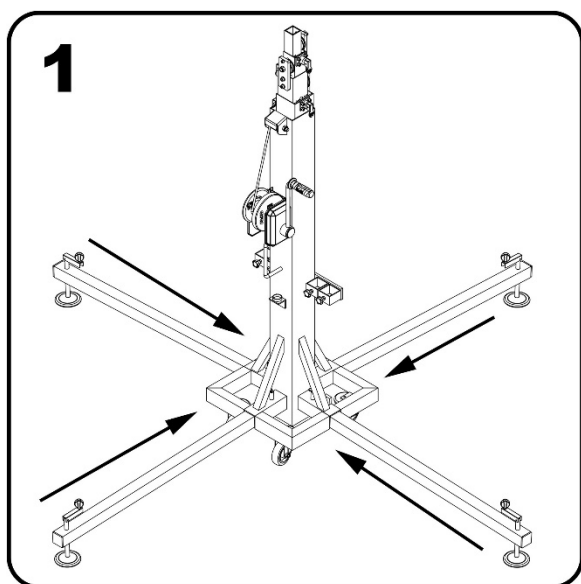


Figura 55

Fijar y asegurar las patas a la base.

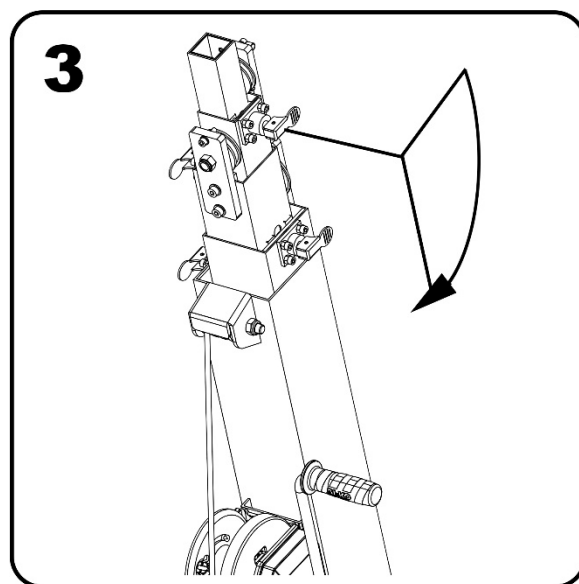


Figura 57

Girar el pasador de seguridad del primer tramo desde la posición horizontal (bloqueado), a vertical (abierto).

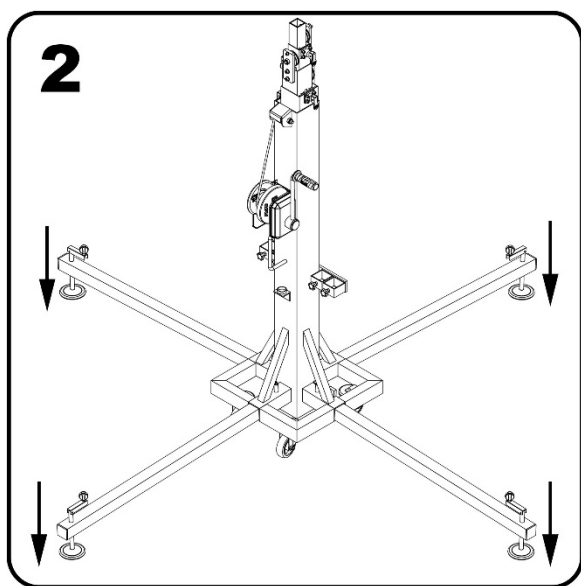


Figura 56

Colocar la torre en su posición de trabajo y nivelar hasta que el nivel de burbuja quede centrado. Las ruedas no deben tocar el suelo.

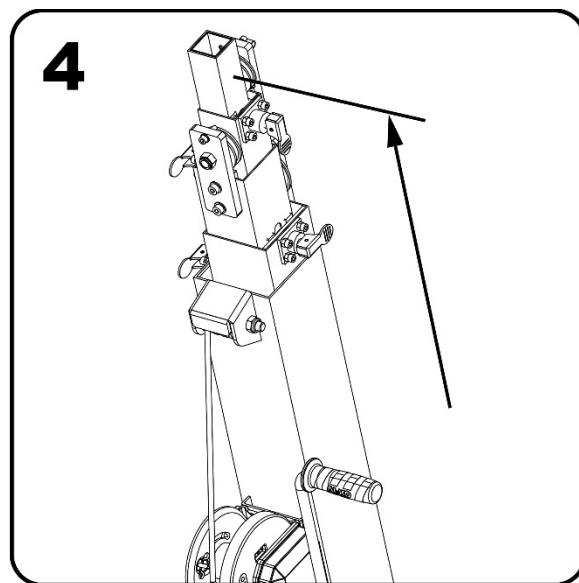


Figura 58

Accionar la manivela del cabrestante para elevar el primer mástil.

Cuando el tramo llegue a su final de carrera, bloquear con el sistema de seguridad y desbloquear el siguiente sistema de seguridad para elevar el siguiente mástil. Realizar la misma operación hasta llegar a la altura requerida.

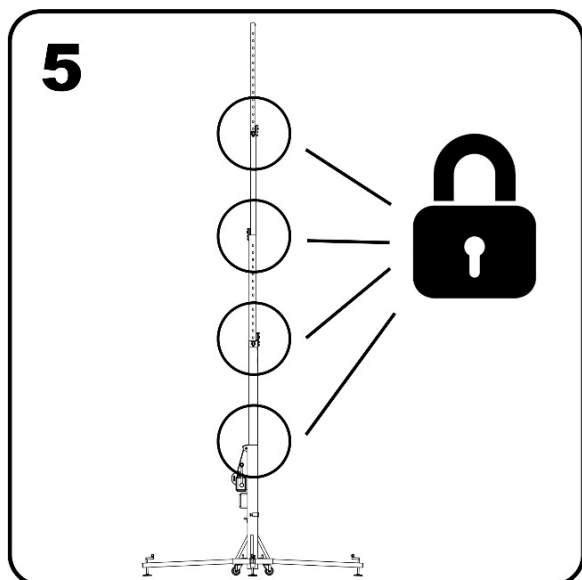


Figura 59

Todos los pasadores deben quedar en la posición de bloqueo.

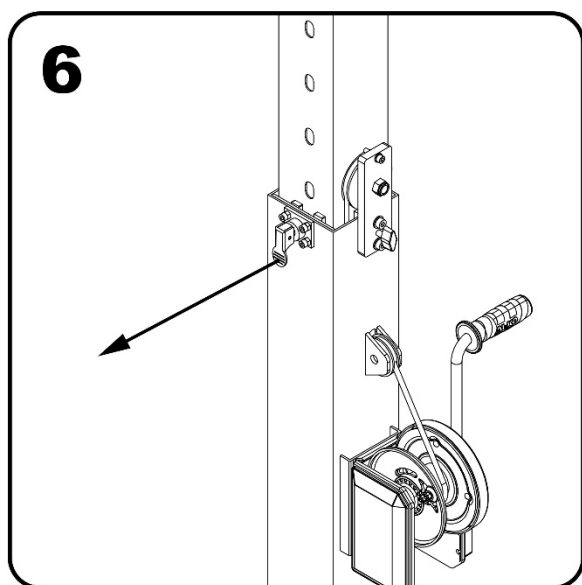


Figura 60

Para descender la carga, desbloquear el primer tramo. Girar el cabrestante a la vez que se mantiene con la otra mano el desbloqueo del sistema de seguridad.

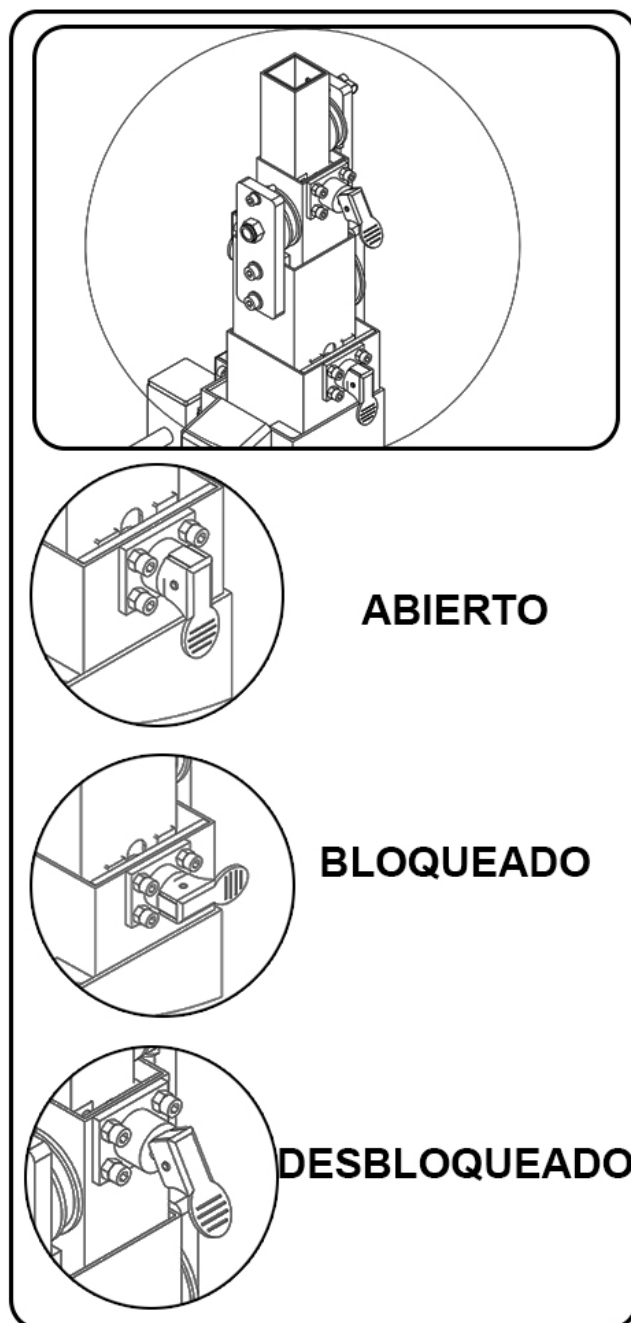


Figura 61

Diferentes posiciones y propósitos de los pasadores de seguridad:

ABIERTO: Esta posición es para elevar los perfiles

BLOQUEADO: Una vez el perfil esté en la altura correcta, gire para bloquear el perfil.

DESBLOQUEADO: Desbloquee el perfil manualmente para descender el tramo.

ACCESORIOS

Las torres tienen una serie de accesorios disponibles.

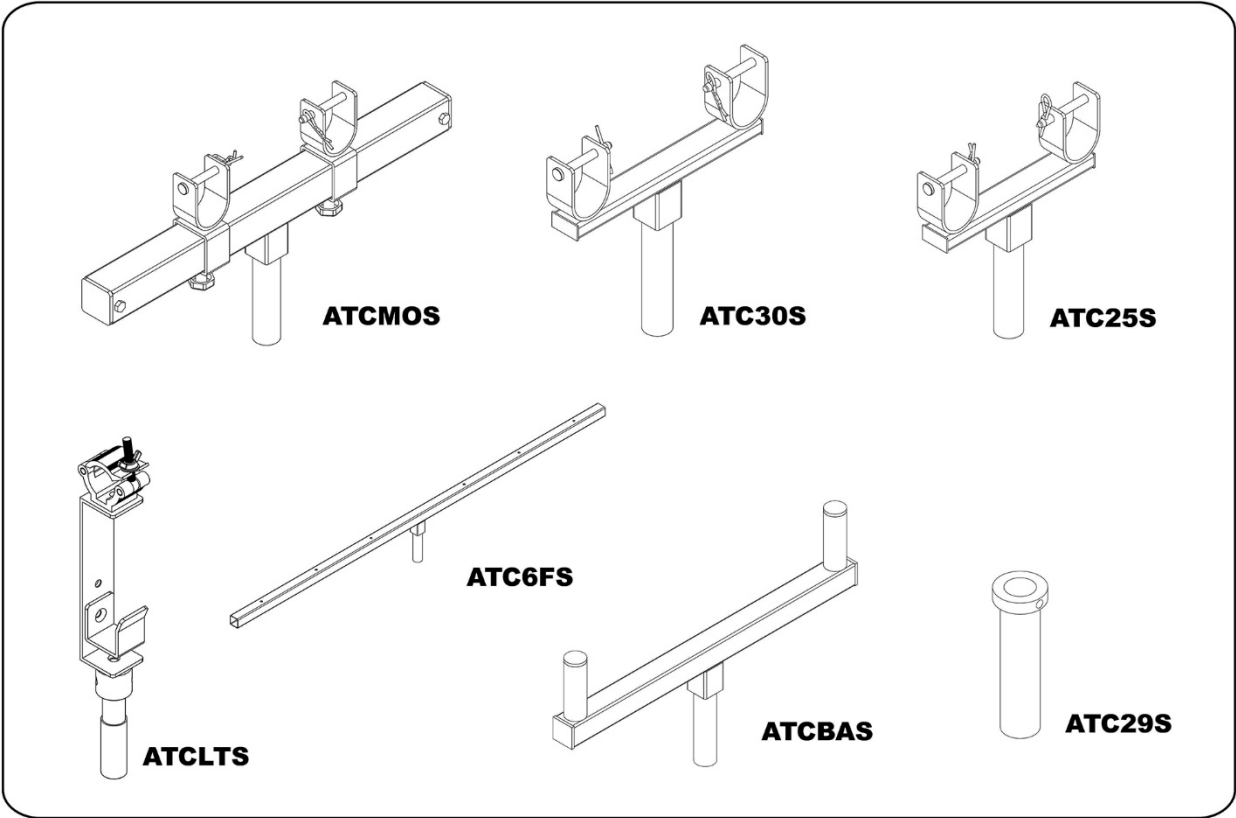


Figura 62

Los accesorios son compatibles con los siguientes modelos de truss.

TIPO TRUSS	ATCMOS	ATC30S	ATC25S	ATCTS
ES	X	X	X	25 a 30
ER	25 a 45	30	25	X
EC	25 a 52	30	25	X

Figura 63

DATOS DE CARGA

Antes de colocar una carga, cerciorarse que ésta puede ser elevada hasta el máximo de altura de la torre. De lo contrario se podría producir un accidente.

Los sistemas de elevación han sido diseñados de tal forma que las mayores cargas a soportar quedan posicionadas en la zona central del cuerno. Permitiendo así un mejor aprovechamiento del sistema. A continuación, se pueden consultar las cargas máximas a soportar por cada modelo de torre para su máxima altura de trabajo.

		TOWER					
		TK3810	TK5010	TK5315	TK5322	TK6422	TK6422LS
LOAD	lbs	220	220	331	496	496	496
	kg	100	100	150	225	225	225

Figura 64

NORMATIVA TENIDA EN CUENTA

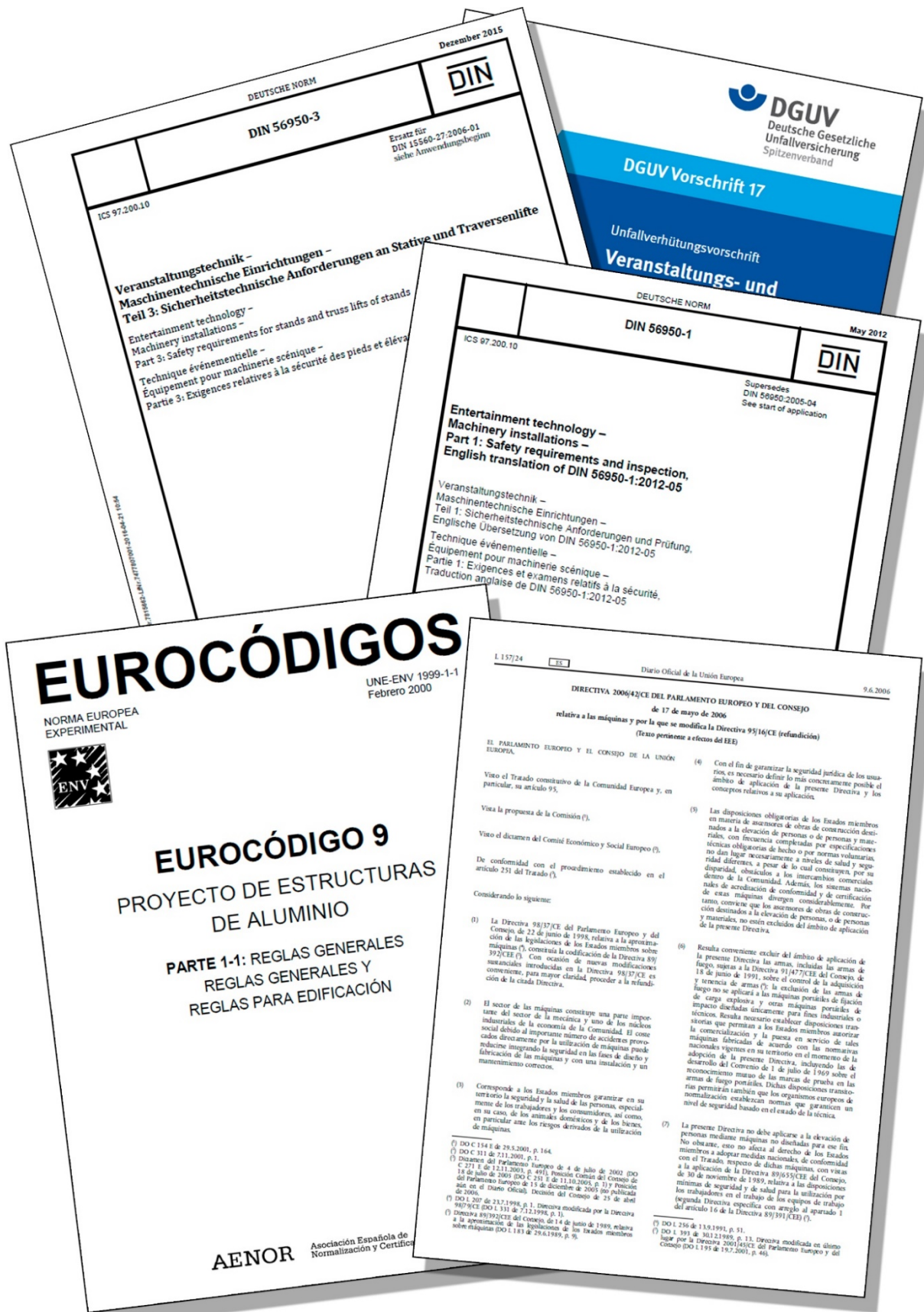


Figura 65

SISTEMA WIRE DRIVE

WIRE DRIVE es una nueva e importante característica desarrollada para ayudar a evitar cruces de cable no deseados y peligrosos en el tambor del cabrestante, haciendo más fácil el proceso de enrollamiento / desenrollado del cable y evitando aplastamientos o hilos deshilachados que podrían reducir la vida útil del cable o (en el peor de los casos) su rotura.

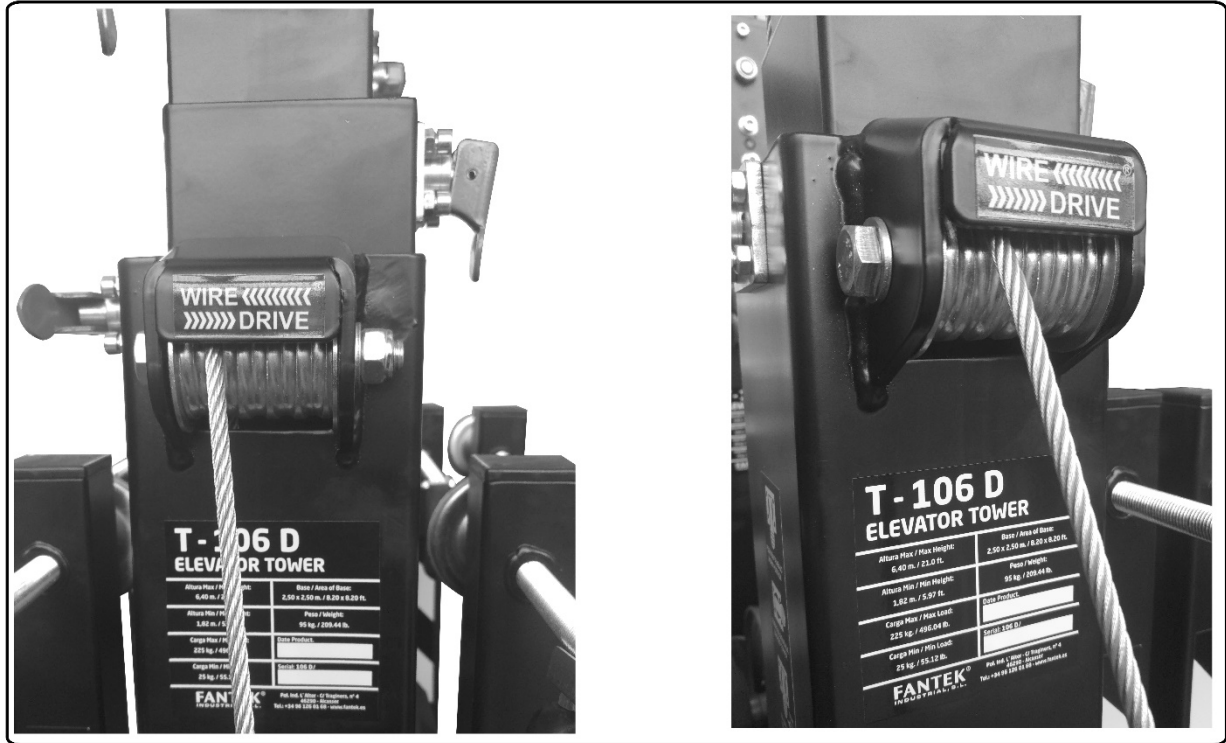


Figura 66

WIRE DRIVE se encarga de dirigir el cable de un lado del tambor del cabrestante al otro y acumularlo en vueltas sucesivas y continuas sin crear cruces problemáticos.

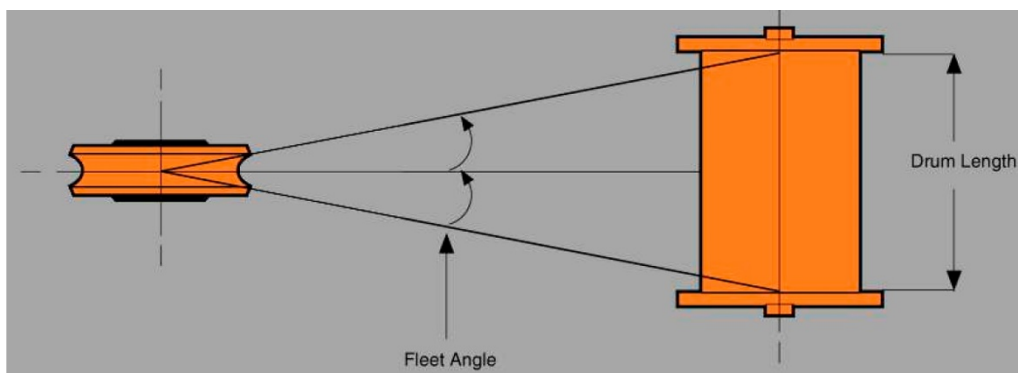


Figura 67

MANTENIMIENTO PREVENTIVO

Además de las marcas que se pueden ver en el exterior de la torre, también existen defectos que se pueden producir con el paso del tiempo y el uso en el interior de las torres.

Es recomendable el cambio de ciertas piezas, cada cierto tiempo para garantizar el máximo rendimiento de la torre. Se incluye una tabla en la que se especifican, de forma orientativa, que piezas se aconseja cambiar y cuando.

PIEZA	CAMBIO A PARTIR DE (SIN DYNSSYS)	CAMBIO A PARTIR DE (CON DYNSSYS)
Cable	4 años	6 años
Poleas interiores hierro	4 años	6 años
Tornillería interior	4 años	6 años

Figura 68

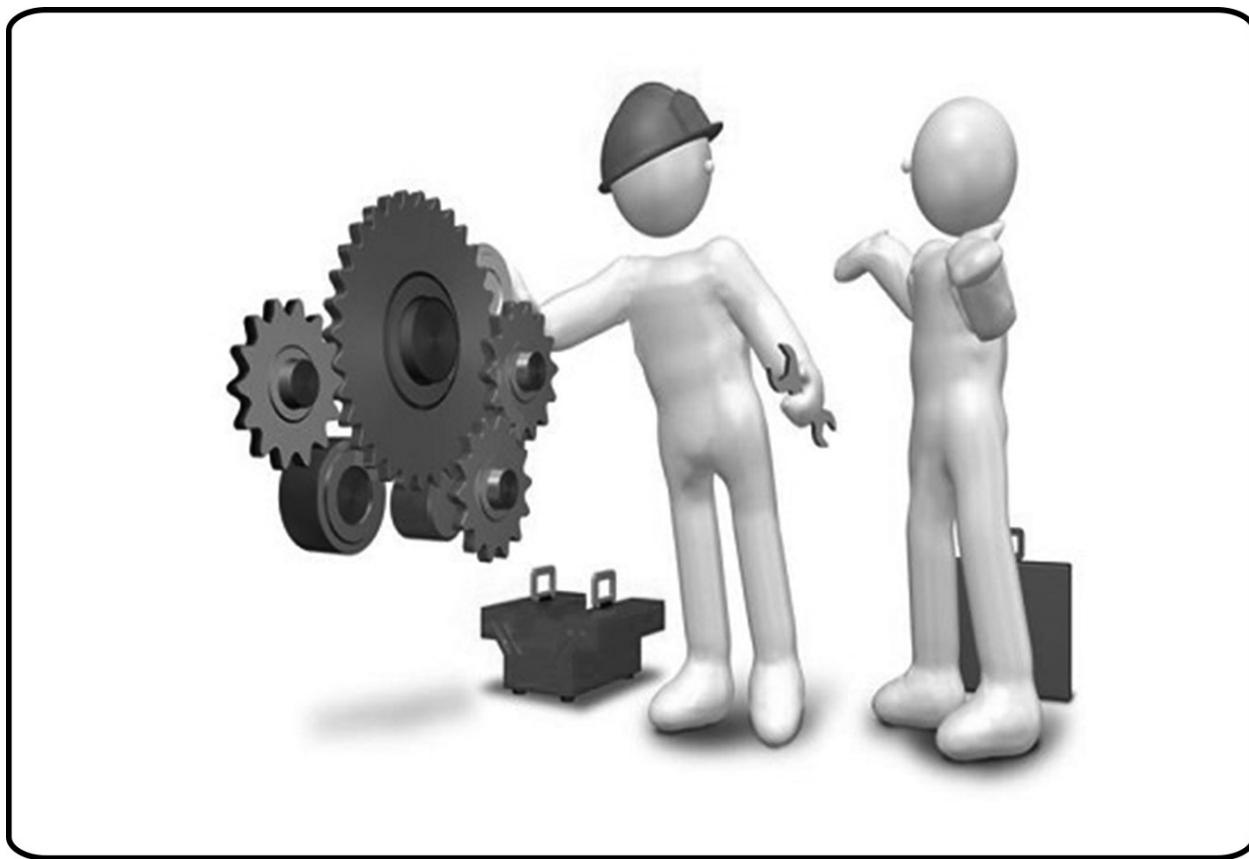


Figura 69

NORMA DGUV V17/18. Explicación

DGUV V17/18 (antes BGVC1), es una norma que regula los elementos de escenario y producción en la industria del entretenimiento. Los equipos de elevación y rigging son parte de esta norma y cubren estructuras y otros elementos técnicos.

Adoptar la norma **DGUV V17/18** es totalmente voluntaria (excepto en Alemania) pero su adopción se requiere generalmente por compañías aseguradoras y de hecho se está convirtiendo en una norma en la industria.

La aplicación de esta norma sobre las torres elevadoras es vital debido a que, en teatros, escenarios, etc., se usan para mover cargas sobre artistas, personal técnico etc., y en algunos casos sobre espectadores, representando un riesgo potencial de caída.

NORMA DGUV V17/18. Campos de aplicación

Esta norma está orientada de dos maneras:

Por un lado, las torres elevadoras adoptan diseños y materiales con el objeto de conseguir un alto grado de seguridad en magnitudes tales como carga soportada, equilibrio, resistencia a la fricción, etc.

Así las torres elevadoras **FANTEK** certificadas **DGUV V17/18**, aseguran al usuario que han pasado estrictos controles durante su diseño, elección de materiales o verificaciones de carga y esfuerzo.

Por otro lado, con el fin de conseguir un funcionamiento óptimo con estas unidades, es recomendable, además de un uso responsable de la unidad, (cumpliendo unas normas básicas como son obedecer la carga máxima soportada o su equilibrio), un mantenimiento periódico el cual debe ser llevado a cabo por técnicos expertos, comprobando el buen estado del cable de acero y cabrestante, el funcionamiento de los pasadores de seguridad y el plegado/desplegado del sistema completo de perfiles.

Todos los test mencionados solo son obligatorios en aquellos países con regulación específica en la materia, aplicada mediante regulaciones o leyes. Como fabricantes, recomendamos pasar todos los test con el objetivo de prevenir cualquier daño y asegurar un buen funcionamiento de los sistemas de elevación.

ESPECIFICACIONES

Modelo	TK3810	TK5010	TK5315	TK5322	TK6422	TK6422LS
Altura (mm)	1290	1990	1750	1770	1840	1840
(ft)	4,23	6,53	330,69	5,81	6,04	6,04
Máxima altura (mm)	3800	5000	5300	5300	6400	6400
(ft)	12,47	16,4	17,39	17,39	21	21
Anchura/Longitud (mm)	200	360	370	460	460	460
(ft)	0,66	1,18	1,21	1,51	1,51	1,51
Anchura patas desplegadas (mm)	1570	2060	2080	2110	2530	2530
(ft)	5,17	6,76	6,82	6,92	8,3	8,3
Longitud patas desplegadas (mm)	1570	2060	2080	2110	2530	2530
(ft)	5,17	6,76	6,82	6,92	8,3	8,3
Hueco base suelo (mm)	0	0	50	50	50	50
(inch)	0	0	1,96	1,96	1,96	1,96
Carga mínima (Kg)	25	25	25	25	25	25
(Lb)	55,12	55,12	55,12	55,12	55,12	55,12
Carga máxima máquina (Kg)	100	100	150	225	225	225
(Lb)	220,46	220,46	330,69	496	496	496
Peso neto (Kg)	24,5	31,5	41,5	84,5	94	94
(Lb)	54	69,45	91,49	186,29	207,23	207,23
Cabrestante (Kg)	350	350	500	900	900	900
(Lb)	771,62	771,62	1102,31	1984,16	1984,16	1984,16
Emisiones de ruido (dB)	70	70	72	75	75	75

Figura 70

DECLARACION DE CONFORMIDAD

Las torres elevadoras descritas cumplen con todos los requerimientos específicos en la directiva 2006/42/EC del Parlamento Europeo y del Consejo de 17 de mayo de 2006 relativo a la Directiva de máquinas.

Las torres elevadoras descritas cumplen con todos los requerimientos específicos en la DGUV V17/18

Fabricante: FANTEK INDUSTRIAL S.L.

**Persona responsable de la
recopilación:**

José Vila Ortiz

Dirección:

c/ Traginers, 14 – Pol. Ind.El Alter
46290 – Alcacer – Valencia (Spain)

Descripción:

Torre carga superior

TK6422LS

CARGA MAX.: 225 kg

TK6422

CARGA MAX.: 225 kg

TK5322

CARGA MAX.: 225 kg

TK5315

CARGA MAX.: 150 kg

TK5010

CARGA MAX.: 100 kg

TK3810

CARGA MAX.: 100 kg



A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'J. Vila Ortiz', with a long horizontal stroke extending to the right.

José Vila Ortiz, Diciembre 2017

MARCADO DGUV

NUMERO DE SERIE:	SERIAL NUMBER:	LAUFENDE NUMMER:

Primer test en fábrica	First test in factory.	Erstprüfung im Werk.
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer	

Examen a los cuatro años.	Four years test	UVV Prüfung (alle 4Jahre)
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer	

Examen anual a partir del cuarto año.	Annual test after the fourth year.	UVV Jährlicher Test nach dem vierten Jahr.
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer	

Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer
Fecha/Date/Datum	Testado por/Tested by/Prüfer

FANTEK[®]
INDUSTRIAL, S.L.

**c/ Traginers, 14 . Pol. Ind. El Alter , 46290 - ALCACER
Valencia (SPAIN)**

Tel. +34 96 126 01 68 - info@fanteck.net